

AUDIÊNCIA PÚBLICA 13.07.2011

PRESTAÇÃO DE SERVIÇOS DE MANUTENÇÃO PREVENTIVA E CORRETIVA DE TUES SÉRIES 2000, 2070 (2000 fase II), 2100, 3000, 7000, 7500 E 9000 DA CPTM, COM FORNECIMENTO DE MATERIAIS, INSUMOS E EQUIPAMENTOS, DENTRO DE PADRÕES PRÉ-DEFINIDOS DE QUALIDADE, CONFIABILIDADE E DISPONIBILIDADE

PERGUNTA 01

NOME: Marcio

EMPRESA: Sindicato Central do Brasil

TEL: 9300-3839

EMAIL: marciomx2@hotmail.com

Audiência de apresentação não respeitou a participação dos participantes.

RESPOSTA:

O procedimento informado pelo mediador no início desta Audiência Pública definiu o recebimento de perguntas escritas dos participantes, para posterior publicação, pelo ente administrativo, de respostas a todas as questões formuladas, permitindo assim a participação de todos os interessados.

PERGUNTA 02

Nome: Vânia Maria Gonçalves

Empresa: Sindicato dos Metroviários de SP

Tel.: (11) 6406-2651

E-mail: alternativan@iq.com.br

A manutenção dos trens novos que serão adquiridos serão realizados por qual empresa?

Quem será responsável por problemas tipo acidentes com usuários?

Qual será o preço de todos os gastos?

RESPOSTA:

A CPTM definirá oportunamente a estratégia a ser adotada para a manutenção dos trens novos a serem adquiridos. A CPTM é responsável pela Operação dos Trens Metropolitanos.

O preço máximo de todos os gastos na prestação de serviços com a manutenção estará consignado no edital.

PERGUNTA 03

Nome: Laércio Randall

Empresa: T' Trans

Tel.: (11) 6830-1717

E-mail: lrandall@ttrans.com.br

Será obrigatório apresentar propostas para todas as séries?

Será permitido apresentar proposta para uma única série?

Qual será o local da execução de cada série?

RESPOSTA:

No edital estarão definidas as regras para o estabelecimento das propostas assim como o local de execução da manutenção de cada série de trens.

PERGUNTA 04**NOME: FERNANDO N. DE SOUZA****EMPRESA: ALSTOM****TEL.: (11) 3643-2244****E MAIL: FERNANDO.NIERO@TRANSPORTE.ALSTOM.COM**

Dentro das exigências técnicas de experiência do edital, pergunto se será exigido conhecimento e experiência em manutenção em ar condicionado em TUE (Sistema de Refrigeração) por ser um item crítico de manutenção, bem como suas interfaces com outros sistemas dos trens?

RESPOSTA:

O objeto e escopo dos serviços estarão definidos no edital, assim como os requisitos técnicos, funcionais e indicadores de qualidade.

PERGUNTA 05**Nome: Eluiz Alves de Matos****Empresa: Sindicato dos Ferroviários de SP****Tel.: (11) 3328-62094****E-mail: presidencia@ferroviarios.sp.org.br**

Sabemos que a terceirização significa priorizar os serviços e é maléfico aos trabalhadores. Essas empresas, contratam trabalhadores que nunca viram um trem. De quem será a responsabilidade por uma manutenção precária, como acontece hoje com trens série 5000? A experiência não é boa "!!!

RESPOSTA:

A manutenção dos Trens Metropolitanos é de responsabilidade da CPTM e pode ser terceirizada. O objeto e escopo dos serviços estarão definidos no edital, assim como os requisitos técnicos, funcionais e indicadores de qualidade.

PERGUNTA 06**Nome: Eluiz Alves de Matos****Empresa: Sindicato dos Ferroviários de SP****Tel.: (11) 3328-62094****E-mail: presidencia@ferroviarios.sp.org.br**

Como ficarão os contratos de trabalho dos ferroviários do quadro próprio da CPTM? Pois sabemos que esses trabalhadores tem experiência e habilidade para com serviços típicos de ferroviários.

RESPOSTA:

Os contratos de trabalho dos empregados continuarão nas condições atuais (CLT).

PERGUNTA 07**NOME: Augusto A. Barrozo Filho****EMPRESA: STEFSP****TEL: 3328-6088****EMAIL: augusto.abf@hotmail.com**

Essa que é a política do PSDB em acabar com o ferroviário, quanto irá custar para a população, com isso vai reduzir o custo da passagem ou vai gerar mais indenização por causa de acidentes que isso irá causar aos usuários.

RESPOSTA:

Os procedimentos para a contratação dos serviços observam a legislação vigente. *O objeto e escopo dos serviços estarão definidos no edital, assim como os requisitos técnicos, funcionais e indicadores de qualidade.*

PERGUNTA 08

NOME: ANTONIO CARLOS CORTE DE ANDRADE

EMPRESA: IESA

TEL.: (11) 5054-7040

E MAIL: AC.ANDRADE@IESA.COM.BR

Solicitamos a disponibilização da apresentação em Power point para leitura no site da CPTM ou através do e- mail dos participantes.

RESPOSTA:

A apresentação desta audiência pública está disponibilizada no sítio eletrônico da CPTM no seguinte endereço:

http://www.cptm.sp.gov.br/LICITACOES/EDITAIS/ATA_AUDIENCIA_PUBL_MANUT_TRENS_2_011.pdf

PERGUNTA 09

NOME: ROGÉRIO DE ARAÚJO

EMPRESA: HE ENERGIA

TEL.: (15) 7811-6269

E MAIL: RO@HEENERGIA.COM.BR

Os fornecedores selecionados ou a serem selecionados deverão possuir política interna /externa que respeite questões de eco-eficiência e sustentabilidade?

RESPOSTA:

As exigências de qualificação técnica, bem como as obrigações contratuais serão divulgadas quando da publicação do edital.

PERGUNTA 10

Nome: Altino de Melo Prageres Junior

Empresa: Sindicato dos Metroviários de SP

Tel.: (11) 9820-3571

E-mail: presidencia@metroviarios.sp.org.br

A CPTM, ao ser uma empresa estatal, qual é a vantagem em privatizar se já tem manutenção de qualidade dos trens reconhecido até pelos governantes?

A qualidade da manutenção não piorará?

O que acontecerá com os cerca de 800 funcionários de manutenção da CPTM quem atendem aos trens?

Várias multinacionais, muitas vezes os próprios fabricantes têm interesse em ganhar e lucrar

com a a manutenção dos trens, qual foi a pressão que essas multinacionais poderiam exercer?

RESPOSTA:

A manutenção dos trens é de responsabilidade da CPTM e pode ser terceirizada.

O objeto e escopo dos serviços estarão definidos no edital, assim como os requisitos técnicos, funcionais e indicadores de qualidade.

Os contratos de trabalho dos empregados continuarão nas condições atuais (CLT).

A CPTM define diretrizes de manutenção considerando as necessidades técnicas e operacionais.

PERGUNTA 11

Nome: José Carlos da Silva

Empresa: CPTM

Tel.: (11) 3652-2681

E-mail: carlitaosilva@gmail.com

Porque o próprio pessoal da CPTM não faz a manutenção sendo as prestadoras presentes não tinham início de obras?

RESPOSTA:

A CPTM define diretrizes de manutenção considerando as necessidades técnicas e operacionais.

PERGUNTA 12

NOME: DANIEL RODRIGUES DE SOUZA

EMPRESA: MGE

TEL.: (11) 8749-0613

E MAIL: DANIEL.SOUZA@PROGRESSRAIL.COM.BR

O que será alterado nesse certame para as séries que serão re-licitadas quanto a pontuação técnica e comercial?

RESPOSTA:

O objeto e escopo dos serviços estarão definidos no edital, assim como os critérios de julgamento das propostas.

PERGUNTA 13

NOME: DANIEL RODRIGUES DE SOUZA

EMPRESA: MGE

TEL.: (11) 8749-0613

E MAIL: DANIEL.SOUZA@PROGRESSRAIL.COM.BR

O que será alterado neste certame para as séries que serão re-licitadas quanto a:

Habilitação Jurídica

Qualificação Técnica

Qualificação econômica e Financeira

RESPOSTA:

O objeto e escopo dos serviços estarão definidos no edital, assim como as exigências de habilitação, regularidade fiscal, qualificação técnica e econômico-financeira, de acordo com o que estabelece a Lei Federal 8666/93.

PERGUNTA 14**NOME: WILSON AZEVEDO JUNIOR****EMPRESA: MGE TRANSPORTES****TEL.: (11) 9137-9057****E MAIL: WILSON.ZEVEDO@PROGRESSRAIL.COM.BR**

Condições gerais de participação:

Quais serão as exigências de capital social e garantia de proposta se comparadas com o certame de 2007?

RESPOSTA:

O objeto e escopo dos serviços estarão definidos no edital, assim como as exigências de habilitação, regularidade fiscal, qualificação técnica e econômico-financeira, de acordo com o que estabelece a, Lei Federal 8666/93.

PERGUNTA 15**Nome: Wilson Azevedo Junior****Empresa: MGE****Tel.: (11) 9137-9057****E-mail: wilson.azevedo@progressrail.com.br**

Sobre a série 9000.

Como serão avaliados os serviços, documentação técnica e recursos a serem considerados para esta série?.

RESPOSTA:

As informações e exigências técnicas para a série 9000 serão disponibilizadas quando da publicação do edital.

PERGUNTA 16**NOME: WILSON AZEVEDO JUNIOR****EMPRESA: MGE TRANSPORTES****TEL.: (11) 9137-9057****E MAIL: WILSON.ZEVEDO@PROGRESSRAIL.COM.BR**

Dotação Orçamentária:

Qual é a previsão da aprovação e destinação do orçamento para este certame?

RESPOSTA:

A dotação Orçamentária de cada licitação estará disponível por ocasião da divulgação dos respectivos editais.

PERGUNTA 17**NOME: ROGÉRIO DE ARAÚJO****EMPRESA: HE ENERGIA****TEL.: (15) 7811-6269****E MAIL: RO@HEENERGIA.COM.BR**

A utilização de energia verde faz parte dos planos futuros da CPTM?

RESPOSTA:

A sustentabilidade ambiental é uma das diretrizes da CPTM e o edital apresentará as exigências normativas sobre o assunto.

PERGUNTA 18**Nome: Janio E. Iwanaga****Empresa: Siemens****Tel.: (11) 3683-7162****E-mail: janioiwanaga@gmail.com**

- 1- Onde irão circular cada série?
- 2- Onde serão os pátios de manutenção de cada série?
- 3- Todas as séries estão previstas site e o local?
- 4- Qual a estimativa de vagões para cada série?
- 5- Está previsto sobressalentes suficientes para as intervenções?

RESPOSTA:

As informações e exigências técnicas para as séries de trens serão disponibilizadas quando da publicação do edital.

Quanto à quantidade de carros de cada série, a informação foi divulgada na apresentação da Audiência Pública e está disponível no sítio da CPTM.

PERGUNTA 19**Nome: Edson Gutierrez dos Santos****Empresa: Sindicatos dos Ferroviários de SP****Tel.: (11) 2694-1249****E-mail: sindcentral@uol.com.br**

1 – Porque a audiência pública aqui realizado, não fez menção a mão de obra necessária as atividades.

RESPOSTA:

A Audiência pública informa a intenção da CPTM em contratar serviços de manutenção aferidos por índices de desempenho. As informações e exigências técnicas para as séries de trens serão disponibilizadas quando da publicação do edital.

PERGUNTA 20**NOME: CAMILA MENDES****EMPRESA: STEFZS**



TEL.: (11) 3681-8550

E MAIL: IMPrensa@senfer.org.br

Por favor, seria possível me passar esta especificações técnicas dos trens via e-mail ?

RESPOSTA:

A apresentação desta audiência pública está disponibilizada no sítio eletrônico da CPTM no seguinte endereço:

(http://www.cptm.sp.gov.br/LICITACOES/EDITAIS/ATA_AUDIENCIA_PUBL_MANUT_TRENS_2011.pdf)

PERGUNTA 21

Nome: Evângelos Loucas

Empresa: Sindicato dos Ferroviários da sorocabana

Tel.: (11) 7721-9500

E-mail: grego@simfer.org.br

1 – Recentes pesquisas da FIESP demonstram dificuldades de aquisição de mão de obra qualificada para a indústria de modo geral, a CPTM acredita que existia mão de obra melhor qualificada no mercado do que a sua própria formada ao longo de anos de serviço contínuo, visto a especialidade do serviço ferroviário.

RESPOSTA:

As informações e exigências quanto qualificação técnica para a realização dos serviços previstos para as séries de trens serão disponibilizadas quando da publicação do edital.

PERGUNTA 22

Nome: Alessandro Viana

Empresa: Sindicato dos Ferroviários Zona Sorocaba

Tel.: (11) 7722-8894

E-mail: viana@sinfer.org.br

Que motivo a CPTM levou a terceirizar a manutenção de sete séries de trens?

Fato da privatização dos trens série 5000 da linha 8 diamante, ter sido um retrocesso devido a queda brusca de disponibilidade e Confiabilidade com um custo médio mensal de R\$ 4.500.000,00 não é um alerta ao que possa ocorrer com as demais privatizações?

RESPOSTA:

A CPTM define diretrizes e estratégias para atender as necessidades de manutenção de sua frota de trens que contempla terceirização de serviços, assim como manutenção com recursos próprios.

PERGUNTA 23

Nome: Alessandro Viana

Empresa: Sindicato dos Ferroviários Zona Sorocaba

Tel.: (11) 7722-8894

E-mail: viana@sinfer.org.br

O fato de a CPTM possuir um quadro de cerca de 800 funcionários treinados, qualificados e com experiência justifica tal contratação?

RESPOSTA:

A CPTM define diretrizes e estratégias para atender as necessidades de manutenção de sua frota de trens que contempla terceirização de serviços, assim como manutenção com recursos próprios.

PERGUNTA 24

Nome: Evangelos Loucas

Empresa: Sindicato dos Ferroviários da Sorocabana

Tel.: (11) 7721-9500

E-mail: grego@sinfer.org.br

CPTM tem um plano de realização dos cerca de 800 trabalhadores responsáveis pela manutenção direta dos trens que ela dispõe em seu quadro?

Qual o custo da CPTM com a manutenção dos trens usando mão de obra própria e qual será o custo com a terceirização da mão de obra desta manutenção?

RESPOSTA:

A CPTM define diretrizes e estratégias para atender as necessidades de manutenção de sua frota de trens que contempla terceirização de serviços, assim como manutenção com recursos próprios.

O valor referência para a terceirização dos serviços estará estabelecido no edital, conforme exigência legal.

PERGUNTA 25

NOME: Marcio

EMPRESA: Sindicato Central do Brasil

TEL: (11) 9300-3839

EMAIL: sindcentral2doBrasil@gmail.com

Garantia de emprego para os empregados da CPTM que trabalham na manutenção de trens.

RESPOSTA:

Os contratos de trabalho dos empregados continuarão nas condições atuais (CLT).

PERGUNTA 26

Nome: Laércio Randall

Empresa: T' Trans

Tel.: (11) 6830-1717

E-mail: lrandall@ttrans.com.br

- 1- Quais séries já atingem quilometragem necessária para novel RG?
- 2- Qual a quilometragem percorrida por mês para cada série?
- 3- Qual o número máximo de empresas permitidas em um consórcio?

RESPOSTA:

As informações e exigências técnicas para as séries de trens serão disponibilizadas quando da publicação do edital, assim como as regras de participação das empresas reunidas em consórcio.

PERGUNTA 27**Nome: Luiz Rafael de Souza Caratin****Empresa: CPTM****Tel.: (11) 9144-1245****E-mail: ocostelao@gmail.com**

Já ouviram falar a frase: se você quer bem feito faça você mesmo!!!. Qual a real necessidade da terceirização, se deram treinamento aos funcionários da CPTM e o real problema é o fornecimento de peças?

RESPOSTA:

A CPTM define diretrizes e estratégias para atender as necessidades de manutenção de sua frota de trens que contemplam terceirização de serviços, assim como manutenção com recursos próprios.

PERGUNTA 28**NOME: Altino de Melo Prazeres Jr.****EMPRESA: Sindicato dos Metroviários de São Paulo****TEL: (11) 9820-3571****EMAIL: presidencia@metroviarios-sp.gov.br**

Os trabalhadores ferroviários e metroviários se opõem à privatização do Governo Alckmin que colocam o bem público de tão importante relevância em risco. E questionamos quais os interesses que estão por trás das grandes multinacionais como ALSTOM, CAF, BOMBARDIER. Além disso, diante do montante a ser entregue para as empresas privadas multinacionais, o grande prejudicado é a população de São Paulo.

RESPOSTA:

A manutenção dos trens é de responsabilidade da CPTM e pode ser terceirizada. A CPTM define diretrizes de manutenção considerando as suas necessidades.

PERGUNTA 29**Nome: Antonio Takarashi****Empresa: Sindicato dos Metroviários de SP****Tel.: (11) 9948-9515****E-mail: a.takahashi@uol.com.br**

- 1- Mostrar os índices de atingimentos dos parâmetros de manutenção preventiva e corretiva dos últimos 5 anos com o corpo técnico da CPTM (dados mensais).
- 2- Como será remunerado a manutenção preventiva e corretiva e a forma de reajuste.
- 3- Qual e o corte da manutenção preventiva e corretiva realizado pela CPTM
- 4- Qual e a previsão de custo da manutenção preventiva e corretiva relativa na forma de PPP?

- 5- Qual é o compromisso da CPTM em aproveitar os trabalhadores que realizaram, atualmente a manutenção preventiva e corretiva (engenheiros., técnicos, artífices e ajudantes)

RESPOSTA:

Os procedimentos para a contratação dos serviços observam a legislação vigente.

O objeto e escopo dos serviços estarão definidos no edital, assim como os requisitos técnicos, funcionais e indicadores de qualidade.

A CPTM define diretrizes e estratégias para atender as necessidades de manutenção de sua frota de trens que contemplam terceirização de serviços, assim como manutenção com recursos próprios.

PERGUNTA 30

NOME: Estou de Olho no Meu Dinheiro

EMPRESA: Contra a PPP

TEL: (11) 8888-8888

EMAIL: respeitocomoidinheiropublico

- i. Qual seria o tempo de contrato para cada série?
- ii. Caso as empresas não cumpram os contratos, quanto seria o valor da multa?
- iii. Porque entregar as manutenções de um trem que ainda nem foi fabricado, como os da série 9000?
- iv. Haverão aditivos contratuais posteriormente às licitações?
- v. A CPTM confia mais no corpo técnico de empresas privadas do que na própria gerência de manutenção?

RESPOSTA:

Os procedimentos para a contratação dos serviços observam a legislação vigente.

O objeto e escopo dos serviços estarão definidos no edital, assim como os requisitos técnicos, funcionais e indicadores de qualidade.

A CPTM define diretrizes e estratégias para atender as necessidades de manutenção de sua frota de trens que contemplam terceirização de serviços, assim como manutenção com recursos próprios.

Obs.: A CPTM destaca ter informado aos participantes, nos procedimentos da Audiência Pública, a relevância da identificação pessoal no formulário de questões.

PERGUNTA 31

NOME: SANDRO SATOME

EMPRESA: MITSUBICHI ELETRIC

TEL.: (81) 3321-81375

E MAIL: SANDRO@MITSUBICHI.COM.BR

Qual é a estimativa orçamentária do projeto?e existe outra fonte de recursos além do orçamento da CPTM ? Após a abertura do edital, qual a previsão de entrega das propostas (número de dias).?

RESPOSTA:

Os recursos orçamentários que custearão as despesas e o prazo de entrega das propostas estarão disponíveis por ocasião da divulgação dos respectivos editais.



PERGUNTA 32

NOME: Alessandro Viana

EMPRESA: Sindicato da Sorocabana

TEL: (11) 7722-8894

EMAIL: viana@sinfer.org.br

Não foi possibilitado ao público se manifestar no ato da Audiência. O sindicato protesta contra isto. Na nossa opinião, isso não é Audiência Pública. No consta no Edital tais regras.

RESPOSTA:

O procedimento informado pelo mediador no início desta Audiência Pública definiu o recebimento de perguntas escritas dos participantes, para posterior publicação, pelo ente administrativo, de respostas a todas as questões formuladas, permitindo assim a participação de todos os interessados.