



Eng Luiz Alfredo Amorim Jr.

Chefe do Departamento de Contratações

Francisco Morato, 08 de Março de 2016.

Bom dia a todos, por favor tomem seus assentos, hoje é dia 08 de Março de 2016, meu nome é Luiz Alfredo Amorim Jr, sou chefe do Departamento de Contratações da CPTM.

A CPTM torna pública a realização de Audiências Públicas visando expor, prestar esclarecimentos, colher sugestões e contribuições, bem como legitimar junto á comunidade a intenção de promover procedimento (s) Licitatório (s) com vistas á Prestação de Serviços de Engenharia e Fornecimento de Materiais e Equipamentos para a Reconstrução da Estação Francisco Morato da Linha 7 – Rubi da CPTM.

Agenda:

Constamos com uma agenda, onde haverá indentificação e registro de presença, apresentação, recebimento e leitura de questões / comentários e o encerramento da Audiência .

Aqueles cidadão que ainda não fizeram a indentificação, constamos com a lista de presença ali, com o nosso colega Beto, peço por favor que o façam a indentificação, até para que tenhamos um canal de comunicação.

Passamos agora aos procedimentos desta Audiência Pública.

Questões e Comentários:

As questões e comentários deverão ser efetuadas por escrito, com a devida indentificação do interlocutor ou representante, de forma concisa e objetiva visando,



exclusivamente, contribuir com os aspectos pautados durante a Audiência Pública, de acordo com o objeto do presente procedimento.

As questões e comentários serão recepcionados por integrantes indenticados durante a Audiência Pública, que os recolherão e encaminharão a Comissão.

A CPTM em seu site www.cptm.sp.gov.br, divulgará document contend as respostas correspondents, em até 07 (sete) dias úteis após a realização da mesma.

Passaremos a seguir a apresentação desta Audiência.

Objetivo:

Prestação de service de engenharia e execução de obras civis via permanente e rede aérea para a reconstrução da Estação Francisco Morato da Linha 7 – Rubi da CPTM.

Valor Estimado:

Será informado quando da divulgação do (s) Edital (s).

Prazo Total Estimado de Execução das Obras da Estação:

36 (Trinta e seis) meses após a Ordem de Serviço

Exigência Legal:

Atendimento ao que estabelece o artigo 39 da Lei Federal n.8.666/93, a CPTM promove Audiências Públicas com o propósito de informar sobre a (s) licitação (ões) a ser (em) realizada (s) com o objetivo de contratar a prestação de serviços de engenharia e execução de obras civis com fornecimento de materiais e equipamentos para a reconstrução da Estação Francisco Morato da Linha 7 – Rubi da CPTM.



Esta Audiência Pública foi publicada no :

Diário Oficial do Estado e Jornais de Grande Circulação: Agora e Gazeta de São Paulo, no dia 20/02/2016.

Publicidade Legal:

A (s) Concorrência (s) será (ão) divulgada (s) observando-se os prazos estabelecidos na Lei Federal n. 8.666/93, art 21, inciso II e III , bem como & 2 , inc II, alínea “a” do mesmo artigo.

Processamento da Licitação:

No processamento da (s) licitação (ões) será (ão) observadas as disposições da Lei Federal n. 8.666/93, que institui normas para licitações e contratos de administração pública.

A modalidade da (s) licitação (ões) será Concorrência do tipo menor preço.

Será permitida a participação de consórcios na (s) concorrência (s)

Fases do Processo Licitatório:

- 1 Fase Audiência Pública
- 2 Divulgação do Edital da Concorrência
- 3 Julgamento das Propostas Comerciais
- 4 Julgamento da Habilitação das três primeiras colocadas
- 5 Homologação da Licitação
- 6 Formalização do Contrato

Proposta Comercial:



O preço total deverá contemplar todos os custos de engenharia, mão de obra, materiais, equipamentos, transportes, acessórios, seguros, tributos, encargos, taxa e todos os demais custos, de modo a constituir a única contraprestação pela execução dos serviços objeto da (s) licitação (ões)

Qualificação:

Habilitação Jurídica

Documentação de que trata a Lei Federal n. 8.666/93 , art 28.

Regularidade Fiscal e Trabalhista

Documentação de que trata a Lei Federal n. 8.666/93, art 27, inciso IV e art 29

Qualificação Técnica

Documentação de que trata a Lei Federal n. 8.666/93, art 30.

Qualificação Econômica Financeira

Documentação de que trata a Lei Federal n.8.666/93, art 31

Beneficiários do Projeto:

A Estação Francisco Morato atende diariamente, cerca de 34 mil passageiros. A nova estação beneficiará os moradores da zona noroeste da Região Metropolitana de São Paulo, de onde embarcam com destino á Cidade de São Paulo e Cidade de Jundiai.

A linha 7 – Rubi da CPTM (Luz – Francisco Morato – Jundiai) atende cerca de 430 mil passageiros por dia e contempla sete municípios, entre eles, Caieiras, Franco da Rocha, Francisco Morato e Campo Limpo Paulista.

Discrição das Obras:

Execução das obras civis e implantação de equipamentos da nova Estação com todos os itens de acessibilidade.



Adequação do sistema de Rede Aérea de Tração na área de interferência das obras da Estação e Pátios de estacionamentos de trens.

Atendimento as exigências legais relativas ao Meio Ambiente decorrente de execução das obras.

Adequação do Sistema de Sinalização na área de interferência das obras da Estação.

Adequação dos Pátios de estacionamento de trens.

A partir de agora, estaremos aberto ao recebimento e leitura de questões e comentários, aqueles cidadãos que querem fazer os questionamentos, por favor erguem as mãos que os nossos colegas de trabalho, passarão papeletas contendo locais para inscrição e descrição das perguntas.

Palestrante: Chama Beto

Palestrante: Um minuto da atenção dos senhores por favor.

Vou passar novamente os procedimentos, para aqueles que ainda estão fazendo as questões, peço que entregue aos nossos colegas de trabalho.

As questões e comentários deverão ser efetuadas por escrito, com a devida identificação do interlocutor ou representante, de forma concisa e objetiva visando, exclusivamente, contribuir com os aspectos pautados durante a Audiência Pública, de acordo com o objeto do presente procedimento.

As questões e comentários serão recepcionados por integrantes indetificados durante a Audiência Pública, que os recolherão e encaminharão a Comissão.

A CPTM em seu site www.cptm.sp.gov.br, divulgará document contendo as respostas correspondents, em até 07 (sete) dias úteis após a realização da mesma.

Aqueles cidadãos que ainda não o fizeram, e queira fazer, por favor ainda estamos no aguardo.

Cason não haja mais ninguém que queira fazer, passaremos a leitura das questões que os cidadãos ja providenciaram.



Ok vamos aguardar mais 2 (duas) questões que estão ali com o Alberto.

Após alguns minutos, onde foi aguardado aos presents fazerem seus comentários e questões.

- Palestrante solicita; Muito bem, um minute de atenção novamente dos senhores, não havendo mais quem queira efetuar nenhum questionamento / comentário e sugestão, passaremos a leitura dos mesmo.

Sr Edson Ribeiro Santiago – Municip:

Há estudo e projeto pronto para construção da nova estação? Se sim, como sera?

Qual valor da obra finalizada? Quem garantirá o financiamento dos recursos?

A nova estação haverá integração de trens, ônibus e bicicletário? Ligação externa ou alças de acessos às ruas Gerônimo C Garcia com Magnolias?

O prédio da antiga estação será preservado e anexado a nova estação, como espaço cultural, biblioteca, peças de teatro, musicais, amostras de arte, e etc?

Cumprida a fase de Audiência Pública , quanto tempo o Edital estará publicado?

Qual a previsão para o inicio e término da obra após a homologação do contrato e a divulgação do vencedor?

Quem são os membros de comissão de licitação especial ou permanente? Qual a garantia que o novo certame sera executado pela Empresa vencedora, ou seja, não iremos ficar mais cinco anos na fila?

Os trens de carga só podem circular das 10:00hs às 15:00hs e das 22:00hs às 03:00hs da manhã? Se sim, porque não é respeitado?

Sendo que neste ano de 2016 ja acabou o convênio para utilização dos trilhos da CPTM com os trens de carga que transportam, principalmente minerios?

Qual a importância dessa nova estação para o sistema, sendo que são embarcadas em media 34 mil pessoas dia, e ainda interligam os Municipios do Interior?

Qual a velocidade maxima dos trens adquiridos pela Companhia CPTM e o que precisam para que circulem com velocidade maxima ou próxima?



No momento há obras de melhoria na linha 7 Rubi, ou seja, trilhos , dormentes, subestações e etc.? Se sim qual a previsão de conclusão? Se não, porque e quando haverá? Francisco Morato 08 de Março de 2016

Jair Seni – Câmara Municipal de Francisco Morato:

Quando sera o inicio da obra para que podemos informar aos usuários?

Deise Munhoz – Mafus:

Gostaria de saber qual o cronograma de etapas do processo de reforma da estação?

Lucas Cerqueira da Silva:

Eu queria saber em questões de acessibilidade quais são as devidas providencias tomadas em relação ao deficient e idosos? Tem se previsão da diminuição de espera entre um trem e o outro?

Cremily:

Gostaria de saber qual o posicionamento da CPTM em relação, á liberação do acesso continuo e diário dos banheiros e bebedouros para os usuários ao trem.

Edmilson Hilario Nunes:

Qual orçamento estimado para a obra? Previsão para publicação do Edital?

Qual Empresa elaborou o projeto executive?

Ana Carolina:

Eu gostaria de saber quais as providencias que serao tomadas para facilitar o acesso do carregamento do cartão do bilhete único.? Também gostaria de saber quais são as providencias que irão tomar devido á acessibilidade dos deficientes?

Também gostaria de esclarecer a idéia da escada rolante, o que irão fazer?

Fernando Braga:

O material da Audiência será fornecido aos participantes? O escopo obra civis , via permanente, rede aérea farão parte do mesmo Edital?



Luciano Pereira dos Santos:

Segundo descrições feitas muitas acessibilidades serão implantadas na construção da nova estação, o que poderemos esperar em questões, sendo que em uma estação passada não tínhamos nem sequer uma rampa para deficientes (população) decente de locomoção?

Claudemir – Câmara Municipal:

Quanto ao projeto: Houve alterações no projeto inicial? Quais alterações?

Quanto aos valores: Qual o valor da 1ª licitação? Qual o valor da licitação atual?

Quanto ao descarte das terras e entulhos: Qual será a providência a ser tomada?

Pois no ato da demolição de alguns prédios da Empresa o entulho e a terra foram descartados em qualquer lugar.

Qual o verdadeiro motivo da paralização das obras e o que motivou a ação judicial da Empresa Heleno Fonseca contra a CPTM?

No ato da execução das obras teremos alguns contratemplos para a cidade, então existem algumas questões a serem esclarecidas:

Primeiro quanto a remoção da terra quem irá se responsabilizar pelos danos à via pública?

Jonathan Silva dos Santos:

Qual o olhar de vocês da CPTM sobre os idosos e deficientes? E qual vão ser os melhoramentos para eles?

Erick da Silva Batista:

A minha dúvida é a seguinte: Como ficará o acesso para os idosos e deficientes?

E também porque não foram retomadas as obras da antiga estação?

Jonathan Oliveira de Lima:

Para a construção da nova estação de onde virão as verbas?

Haverá subvenção Municipal, Estadual, ou será bancada totalmente pela CPTM?



Qual o novo prazo de entrega?

Ronaldo Rodrigues Alves Braga:

Gostaria de saber que tipo de conflito houve com a primeira Empreiteira, que resultou na paralização das obras ? Onde está esse processo, emenda e numero?

Como a CPTM se posicionou, e como a Companhia junto com o Governo do Estado de São Paulo evitará novos entraves?

André Luiz Caloy:

Gostaria de saber o porque a demora dos trens da linha 7 ? E quando serão trocados esses trens antigos e velhos?

Rafael Cahara:

Assim como na Zona Leste existe o Expresso Leste, ja houve algum indicio de criar uma linha expressa para a região Noroeste? Reduzindo assim o tempo de viagem entre Luz/Morato, a fim de contemplar as estações estrategicas? Obs: Considerar este posicionamento como sugestão também.

Monique Moreira Nascimento:

Qual sera a punição para a Empresa licitada, caso ela descumpra o prazo de execução estipulado no Edital? E quais serao as medidas tomadas pela CPTM caso a Empresa desista ou atrase a Obra?

Monique Moreira dos Santos – Assessoria do Vereador:

Qual seria a justificativa para uma nova licitação para uma obra que ja foi licitada?

E qual sera a previsão do custo?

Marcia de Latorre:

A questão da não execução da obra é responsabilidade do Governo Estadual ou Municipal?

Juliana Cahara:

Qual a previsão de inicio das obras após o tramite do consórcio?



Palestrante:

Não havendo mais nenhum questionamento a CPTM dá por encerrada esta Audiência.

Agradecendo a presença de todos os cidadãos que contribuíram para com isto, agradecendo também a sessão de espaço e parabenizando todas as mulheres pelo dia internacional a mulher.

Parabens para todas as mulheres. Muito obrigado.

Tenham um bom dia.