



CPTM

Audiência Pública

A CPTM torna pública a realização de **AUDIÊNCIA PÚBLICA** visando expor, bem como legitimar junto à comunidade a intenção de promover procedimento licitatório para **AQUISIÇÃO DE 40 (QUARENTA) TRENS FORMADOS POR 8 (OITO) CARROS CADA.**

Audiência Pública

Agenda

- Identificação e registro de presença
- Abertura
- Apresentação
- Recebimento e leitura de questões / comentários
- Encerramento

Procedimentos

Apresentação de Questões / Comentários.

As questões e comentários deverão ser efetuados por escrito, com a devida identificação do Interlocutor ou Representante.

Ordenamento de Questões / Comentários durante a Audiência.

As questões e comentários serão recepcionados por meio dos integrantes qualificados durante a Audiência Pública, que os recolherão e encaminharão à Comissão.

Procedimentos

Conteúdo Geral para apresentar as questões / comentários

As questões / comentários deverão ser formuladas de forma concisa e objetiva visando, exclusivamente, contribuir com os aspectos pautados durante a Audiência Pública, de acordo com o objeto do presente procedimento.

A CPTM, em seu site www.cptm.sp.gov.br/licitacoes, divulgará documento contendo as respostas correspondentes, em até 05 (cinco) dias úteis após a realização da mesma.



CPTM

PROCEDIMENTO LICITATÓRIO

Eng^o LUIZ ALFREDO AMORIM JR.

Exigência Legal

Atendendo ao que estabelece o artigo 39 da Lei Federal nº 8.666/93, a CPTM promove **AUDIÊNCIA PÚBLICA** com o propósito de informar sobre a licitação que será realizada com o objetivo de **ADQUIRIR 40 (QUARENTA) TRENS FORMADOS POR 8 (OITO) CARROS CADA.**


Publicação

DIÁRIO OFICIAL DO
ESTADO - DOE

JORNAL DE GRANDE CIRCULAÇÃO

terça-feira, 1º de novembro de 2011

Diário Oficial Empresarial



**CPTM - Companhia Paulista de
Trens Metropolitanos**
CNPJ 71.832.679/0001-23


AVISO DE AUDIÊNCIA PÚBLICA

A Companhia Paulista de Trens Metropolitanos - CPTM, nos termos da Lei Federal nº8.666 de 21 de junho de 1.993, COMUNICA a todos os interessados que estará realizando AUDIÊNCIA PÚBLICA para prestar esclarecimentos, colher sugestões e contribuições com vistas à AQUISIÇÃO DE 40 (QUARENTA) TRENS, FORMADO POR 8 (OITO) CARROS CADA, que será realizada no seguinte dia e local: Audiência Pública: 18/11/2011 com início às 14:00 horas. Local: Auditório C do Edifício Cidade I - Mezanino Endereço: Rua Boa Vista, nº170 - Centro - São Paulo - SP

Agora

Trabalho


terça-feira, 1º de novembro de 2011




**CPTM - Companhia Paulista de
Trens Metropolitanos**
CNPJ 71.832.679/0001-23

AVISO DE AUDIÊNCIA PÚBLICA

A Companhia Paulista de Trens Metropolitanos - CPTM, nos termos da Lei Federal nº8.666 de 21 de junho de 1.993, COMUNICA a todos os interessados que estará realizando AUDIÊNCIA PÚBLICA para prestar esclarecimentos, colher sugestões e contribuições com vistas à AQUISIÇÃO DE 40 (QUARENTA) TRENS, FORMADO POR 8 (OITO) CARROS CADA, que será realizada no seguinte dia e local: Audiência Pública: 18/11/2011 com início às 14:00 horas. Local: Auditório C do Edifício Cidade I - Mezanino Endereço: Rua Boa Vista, nº170 - Centro - São Paulo - SP.



SECRETARIA DOS
TRANSPORTES METROPOLITANOS



GOVERNO DO ESTADO DE SÃO PAULO

Objeto

Aquisição de 40 (quarenta) trens formados por 8 (oito) carros cada.

Prazo de Fornecimento

36 (Trinta e seis) meses.



Processamento da Licitação

No processamento da concorrência serão observadas as disposições da lei federal nº 8.666/93, que institui normas para licitações e contratos da administração pública.

A concorrência será nacional e do tipo menor preço.

Publicidade Legal

A Concorrência será divulgada observando-se os prazos estabelecidos na Lei Federal nº 8.666/93, art. 21, incisos II e III, bem como o 2º, inc. I, alínea "b", do mesmo artigo.

Evolução do Processo Licitatório - Fases

1ª
AUDIÊNCIA
PÚBLICA

2ª DIVULGAÇÃO DO EDITAL DA CONCORRÊN- CIA	3ª JULGAMENTO DAS PROPOSTAS COMERCIAIS	4ª JULGAMENTO DA HABILITAÇÃO DAS 3 PRIMEIRAS COLOCADAS	5ª HOMOLOGAÇÃO DA LICITAÇÃO	6ª FORMALIZAÇÃO DO CONTRATO
--	--	---	-----------------------------------	-----------------------------------

Proposta Comercial

O preço total deverá contemplar todos os custos de engenharia, mão de obra, materiais, equipamentos, transportes, acessórios, seguros, tributos, encargos, taxas e todos os demais custos decorrentes do fornecimento, de modo a constituir a única contraprestação pelo fornecimento do objeto da Licitação.

Habilitação

Habilitação Jurídica

Documentação de que trata a Lei Federal nº 8.666/93, art. 28.

Regularidade Fiscal

Documentação de que trata a Lei Federal nº 8.666/93, art. 29.

Qualificação Técnica

Documentação de que trata a Lei Federal nº 8.666/93, art. 30.

Qualificação Econômico-financeira

Documentação de que trata a Lei Federal nº 8.666/93, art. 31.

DISPOSIÇÕES GERAIS

A CPTM divulgará o edital da concorrência a partir do mês de **Dezembro** de **2.011**.

Os recursos orçamentários que custearão as despesas da concorrência estarão previstos no orçamento da STM.



CPTM

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS
DA AQUISIÇÃO

Eng^o HENRY MUNHOZ

OBJETO:

- **FORNECIMENTO DE 40 TRENS FORMADOS POR 08 CARROS CADA.**
- **A SEREM UTILIZADOS NAS LINHAS DA COMPANHIA PAULISTA DE TRENS METROPOLITANOS.**

PRINCIPAIS CARACTERÍSTICAS:

Configuração:

CMC + CR + CR + CM + CM + CR + CR + CMC

Sendo:

- **CMC = Carro motor com cabine de comando**
- **CM = Carro motor**
- **CR = Carro reboque**

Passagem interna do tipo “Open-wide Gangway”.

REQUISITOS BÁSICOS:

- **Comprimento aproximado do trem: 167,0 m**
- **Largura da caixa: 3,05 m.**
- **Capacidade aproximada: 2600 passageiros.**
- **Bitola da via: 1.600 mm.**
- **Rampa máxima: 4 %.**
- **Peso máximo por eixo: 18.500 daN.**
- **Alimentação Elétrica: 3.000 Vcc com catenária.**
- **Caixa: Aço inoxidável.**

DESEMPENHO:

- **Tração: Aceleração de 0,9 m/s².**
- **Freio de serviço: Desaceleração de 1,1 m/s².**
- **Freio de emergência: Desaceleração de 1,2 m/s².**
- **Freio de estacionamento com cilindro acionado por mola para rampas de até 4% com lotação máxima.**
- **Velocidade máxima: 90 km/h.**

ACESSIBILIDADE

Conforme Norma ABNT - NBR 14021:

- **Local para portadores de deficiência motora.**
- **Banco preferencial / obeso.**
- **Balaústres com cor diferenciada e fotoluminescente na região das portas.**
- **Alarme sonoro e visual de fechamento iminente das portas.**

ACESSIBILIDADE

Conforme Norma ABNT - NBR 14021:

- **Dispositivo de comunicação de emergência.**
- **Painéis eletrônicos para indicação de próxima estação, lado de desembarque e mensagens.**
- **Mapa dinâmico de linha.**
- **Sinalização para deficientes visuais.**

SALÃO DE PASSAGEIROS:

- **Nível de iluminação de 500 lux.**
- **Iluminação com luminárias de Led's.**
- **Janelas das portas e do salão com policarbonato.**
- **Materiais de revestimento interno com requisitos de resistência ao fogo (auto extingüíveis, fogo retardantes com baixa densidade de fumaça e toxicidade).**

CABINE DE CONDUÇÃO:

- **Frente aerodinâmica com cabine ampla ocupando a parte frontal do trem, para-brisas panorâmico, acesso por portas laterais e interior do carro e espelhos retrovisores.**
- **Modo operacional com velocidade imposta e manual (manobra e emergência).**
- **Monitor para informações operacionais, sinalização de falhas e anormalidades.**
- **Monitor para imagens das câmeras do CFTV.**

AR REFRIGERADO:

- **Capacidade de abaixar a temperatura interna do carro para níveis aceitáveis de conforto térmico.**
- **Renovação mínima de 8 m³/passageiro/h.**
- **Dois equipamentos independentes em cada carro (Salão do passageiro).**
- **Ar refrigerado independente para a cabine de condução.**

DETECÇÃO E COMBATE A INCÊNDIO:

- **Detecção por aspiração de ar no salão de passageiros e na cabine de condução com sensibilidade ajustável, sinalização de alerta e histórico de eventos.**
- **Combate a incêndio no salão de passageiros e na cabine através de água nebulizada.**

VIDEO VIGILÂNCIA:

- **4 câmeras de monitoração do interior do salão de passageiros de cada carro e 1 câmera no interior de cada cabine de condução.**
- **1 câmera para imagem externa frontal em cada carro motor com cabine.**
- **2 câmeras para imagem externa superior em cada carro com pantógrafos.**

VIDEO VIGILÂNCIA:

- **Gravação contínua de vídeo para todas as câmeras do trem com capacidade de armazenamento para 15 dias.**
- **Gravação de imagens com memória blindada a prova de fogo, impacto e explosão para as últimas 4 horas de operação.**
- **Monitor de vídeo na cabine com imagens dos carros.**

SISTEMA DE COMUNICAÇÃO:

Rádio Comunicação:

- **Comunicação entre o Centro de Controle Operacional e o maquinista.**
- **Comunicação do Centro de Controle Operacional com os passageiros.**

Sonorização:

- **Comunicação passageiro com o maquinista.**
- **Comunicação entre cabinas de comando.**

SISTEMA DE COMUNICAÇÃO:

- **Avisos sonoros aos passageiros.**
- **Emissão de sinais acústicos de aviso de fechamento de portas (gongo de portas).**
- **Anúncio acústico automático para os passageiros, da próxima estação, lado de abertura de portas, destino do trem, integração e outras mensagens especiais.**
- **Reprodução de música ambiente ou rádio corporativa.**

SISTEMA MULTIMÍDIA AOS PASSAGEIROS:

- **Transmissão de imagens / vídeos orientativos, institucionais e publicitários.**
- **Sistema com imagens coloridas e com sistema de processamento de imagens digital.**
- **Anuncio automático da próxima estação e o lado de abertura das portas do trem, através de mensagem visual, porém sem interrupção do programa que estiver sendo veiculado naquele.**


SISTEMA DE PORTAS:

- **8 portas por carro com largura de 1,6 m, altura de 1,9 m, acionadas por motor elétrico.**
- **Indicação de portas fechadas / travadas e monitoramento individual do estado de cada porta.**
- **Porta de emergência com acionamento mecânico para abertura manual.**
- **Funções de abertura de portas do tipo “falha-segura”, controle com autodiagnóstico e histórico de eventos**

SUPRIMENTO ELÉTRICO:

- **Sistema de alimentação elétrica em corrente alternada, constituído de redes trifásicas, com tensões nominais de 380 V entre fases, 220 V entre fase e neutro, sob frequência nominal de 60 Hz, senoidal, isolado galvanicamente.**
- **Sistema de alimentação elétrica em corrente contínua, constituído de retificador com tensão nominal de 72 Vcc.**
- **Sistema de Baterias, para alimentação dos circuitos de emergência e auxiliares.**

SUPRIMENTO DE AR:

- **Compressor de ar de pistão.**
 - **Acionamento por motor de indução de alto escorregamento.**
 - **Secador de ar de câmara dupla.**
- 
- A decorative graphic consisting of several overlapping, semi-transparent diamond shapes in shades of gray, located in the bottom right corner of the slide.

MONITORAÇÃO DE FALHAS E ANORMALIDADES:

- **Rede de comunicação de dados entre equipamentos (sistema “data-bus”).**
- **Controle, monitoramento e leitura de diagnósticos dos sistemas e equipamentos do trem.**
- **Registrador de eventos.**
- **Concentrador de dados com interface de saída para comunicação terra-trem.**

TRAÇÃO E FRENAGEM ELÉTRICA:

- **Inversor de Tração do tipo VVVF (Sistema de Tensão e Frequência variáveis), através de semicondutores do tipo IGBT.**
- **Controle eletrônico de antipatinagem.**
- **Motores de tração, assíncronos, em corrente alternada.**
- **Frenagem elétrica plena regenerativa e reostática.**
- **Lógica microprocessada com autodiagnostico.**

FREIO DE ATRITO E ANTIDESLIZAMENTO:

- **Freio a disco com acionamento pneumático.**
- **Freio de emergência com comando elétrico.**
- **Circuito de controle do freio de emergência com concepção do tipo “falha - segura”.**
- **Freios com sistema “blending” com antideslizamento de alto rendimento.**

SISTEMA DETECTOR DE DESCARRILAMENTO:

- **Sistema deve reconhecer o estado de descarrilamento de cada eixo para velocidades acima de 10 km/h (configurável através de software).**
- **Os sensores deverão detectar as acelerações verticais e fazer a comunicação pelo sistema “data-bus” ao sistema de freio de emergência.**

SISTEMA DE TRUQUES:

- **Os truques deverão ser intercambiáveis, inclusive entre os carros motores e reboques.**
- **A suspensão primária deverá ser constituída de molas de aço, do tipo helicoidais.**
- **A suspensão secundária deverá ser constituída por bolsas pneumáticas e amortecedores.**
- **A válvula de nivelamento deverá manter a altura do piso do carro constante com qualquer condição de carregamento.**
- **Os eixos e as rodas deverão ser fabricados em aço forjado. As rodas deverão ser do tipo múltipla vida.**

ENGATES:

- **Automáticos nas cabeceiras e entre carros motores, semipermanentes entre carros, com sistema de absorção de energia tipo gás-hidráulico.**
- **O acoplamento e o desacoplamento dos trens deve ser feito através de operação de dispositivos instalados na cabine de condução.**
- **Acoplamento com outro trem ou com locomotiva (Reboque em caso de avaria).**

SISTEMA DE SINALIZAÇÃO DE BORDO:

- **Trens equipados com sistema duplo:**

ATC - Automatic Train Control, e

CBTC - Communications-Based Train Control.

- ❖ **Sistema de Redundância. Intervalo entre trens de 3 minutos (“Headway”);**
- ❖ **Modos de operação automático e manual, com assistência de maquinista.**

PRINCIPAIS ITENS INTEGRANTES DO OBJETO:

- Projeto básico e “as built”.
- Fabricação e fornecimento.
- Testes em fábrica e dinâmicos.
- Sobressalentes obrigatórios.
- Manuais de operação, manutenção e treinamento.
- Assistência técnica e garantias.



SECRETARIA DOS
TRANSPORTES METROPOLITANOS

