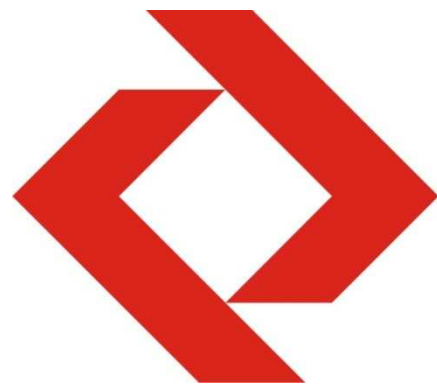


**CPTM**



**CPTM**

**Eng<sup>o</sup> Luiz Alfredo Amorim Jr.**  
**Chefe do Departamento de Contratações**

A CPTM torna pública a realização de **AUDIÊNCIA PÚBLICA** visando expor, prestar esclarecimentos, colher sugestões e contribuições, bem como legitimar junto à comunidade, a intenção de promover procedimentos licitatórios com vistas à execução de serviços de Manutenção Preventiva e Corretiva da Superestrutura de Via Permanente e adequação da Infraestrutura das Linhas 7-Rubi e 10-Turquesa, 11-Coral e 12 Safira, 8 Diamante e 9 Esmeralda da CPTM.

## Agenda

- Identificação e registro de presença
  - Apresentação
  - Recebimento e leitura de questões / comentários
  - Encerramento
-

## Agenda

- Identificação e registro de presença
  - Apresentação
  - Recebimento e leitura de questões / comentários
  - Encerramento
-

## Apresentação de Questões / Comentários.

As questões e comentários deverão ser efetuados por escrito, com a devida identificação do interlocutor ou representante, de forma concisa e objetiva visando, exclusivamente, contribuir com os aspectos pautados durante a Audiência Pública, de acordo com o objeto do presente procedimento.

As questões e comentários serão recepcionados por integrantes identificados durante a Audiência Pública, que os recolherão e encaminharão à Comissão.

A CPTM, em seu site [www.cptm.sp.gov.br](http://www.cptm.sp.gov.br), divulgará documento contendo as respostas correspondentes, em até 05 (cinco) dias úteis após a realização da mesma.

---

## Agenda

- Identificação, registro de presença e procedimentos
  - **Apresentação**
  - Recebimento e leitura de questões / comentários
  - Encerramento
-

## OBJETIVO

Prestação de serviços de Manutenção Preventiva e Corretiva da Superestrutura de Via Permanente e adequação da Infraestrutura das Linhas: 7-Rubi e 10-Turquesa, 11-Coral e 12 Safira, 8 Diamante e 9 Esmeralda da CPTM.

## VALOR ESTIMADO

**R\$ 305.000.000,00** (trezentos e cinco milhões de reais)

## PRAZO DE EXECUÇÃO DOS SERVIÇOS

48 (quarenta e oito) meses.

---



# EXIGÊNCIA LEGAL

Atendendo ao que estabelece o artigo 39 da Lei Federal nº 8.666/93, a CPTM promove **AUDIÊNCIA PÚBLICA** com o propósito de informar sobre as licitações que serão realizadas com o objetivo de contratar serviços de manutenção preventiva e corretiva da superestrutura de via permanente e adequação da infraestrutura de suas linhas .

# PUBLICAÇÃO

DIÁRIO OFICIAL DO  
ESTADO - DOE

quinta-feira, 16 de agosto de 2012 **Diário Oficial Empresarial**



---

**CPTM - Companhia Paulista de  
Trens Metropolitanos**  
CNPJ 71.832.679/0001-23

**AVISO DE AUDIÊNCIA PÚBLICA**

A Companhia Paulista de Trens Metropolitanos - CPTM, nos termos da Lei Federal nº8.666 de 21 de junho de 1.993, COMUNICA a todos os interessados que estará realizando AUDIÊNCIA PÚBLICA visando expor, bem como legitimar junto à comunidade, a intenção de promover procedimentos licitatórios para a contratação de empresa para EXECUÇÃO DE SERVIÇOS DE MANUTENÇÃO PREVENTIVA E CORRETIVA DA SUPERESTRUTURA DE VIA PERMANENTE E ADEQUAÇÃO DA INFRAESTRUTURA DAS LINHAS 7-RUBI E 10-TURQUESA, 11-CORAL E 12 SAFIRA, 8 DIAMANTE E 9 ESMERALDA DA CPTM, que será realizada no dia 31/08/2012 com início às 09:00 horas.  
Local: Auditório A do Edifício Cidade I - Mezanino  
Endereço: Rua Boa Vista, nº170 - Centro - São Paulo - SP

JORNAL DE GRANDE  
CIRCULAÇÃO

A4 **Agora**

# Nas ruas

Quinta-feira, 16 de agosto de 2012



**CPTM - Companhia Paulista de  
Trens Metropolitanos**  
CNPJ 71.832.679/0001-23

**AVISO DE AUDIÊNCIA PÚBLICA**

A Companhia Paulista de Trens Metropolitanos - CPTM, nos termos da Lei Federal nº8.666 de 21 de junho de 1.993, COMUNICA a todos os interessados que estará realizando AUDIÊNCIA PÚBLICA visando expor, bem como legitimar junto à comunidade, a intenção de promover procedimentos licitatórios para a contratação de empresa para EXECUÇÃO DE SERVIÇOS DE MANUTENÇÃO PREVENTIVA E CORRETIVA DA SUPERESTRUTURA DE VIA PERMANENTE E ADEQUAÇÃO DA INFRAESTRUTURA DAS LINHAS 7-RUBI E 10-TURQUESA, 11-CORAL E 12 SAFIRA, 8 DIAMANTE E 9 ESMERALDA DA CPTM, que será realizada no dia 31/08/2012 com início às 09:00 horas. Local: Auditório A do Edifício Cidade I - Mezanino. Endereço: Rua Boa Vista, nº170 - Centro - São Paulo - SP

 CPTM SECRETARIA DOS TRANSPORTES METROPOLITANOS GOVERNO DO ESTADO DE SÃO PAULO

# PROCESSAMENTO DA LICITAÇÃO

No processamento das licitações serão observadas as disposições da lei federal nº 8.666/93, que institui normas para licitações e contratos da administração pública.

A modalidade das licitações será **Concorrência do tipo menor preço**.

Será permitida a participação de consórcios nas concorrências.

Serão realizadas visitas técnicas obrigatórias, denominadas:

- “Visita Técnica as instalações e vias da CPTM”.

## PUBLICIDADE LEGAL

As Concorrências serão divulgadas observando-se os prazos estabelecidos na Lei Federal nº 8.666/93, art. 21, incisos II e III, bem como o § 2º, inc. I, alínea "b", do mesmo artigo.

# FASES DOS PROCESSOS LICITATÓRIOS

1<sup>a</sup>  
AUDIÊNCIA  
PÚBLICA

2 <sup>a</sup> DIVULGAÇÃO DO EDITAL DAS CONCORRÊN- CIAS	3 <sup>a</sup> RECEBIMENTO DOS ENVELOPES “A”-PROPOSTA E “B”-DOCUMENTOS E ABERTURA DOS ENVELOPES “A”-PROPOSTA	4 <sup>a</sup> JULGAMENTO DAS PROPOSTAS COMERCIAIS (ENVELOPE “A”)	5 <sup>a</sup> JULGAMENTO DA HABILITAÇÃO (ENVELOPE “B”) DAS 3 PRIMEIRAS CLASSIFICADAS	6 <sup>a</sup> HOMOLOGA- ÇÃO DAS LICITAÇÕES E FORMALIZAÇÃO DOS CONTRATOS
--	---	--	--	--

## PROPOSTA COMERCIAL

O preço total deverá contemplar todos os custos de engenharia, mão de obra, materiais, equipamentos, transportes, acessórios, seguros, tributos, encargos, taxas e todos os demais custos, de modo a constituir a única contraprestação pela execução dos serviços objeto de cada Licitação.

# QUALIFICAÇÃO

## **HABILITAÇÃO JURÍDICA**

Documentação de que trata a Lei Federal nº 8.666/93, art. 28.

## **REGULARIDADE FISCAL E TRABALHISTA**

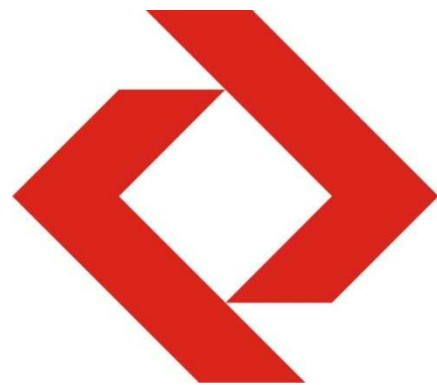
Documentação de que trata a Lei Federal nº 8.666/93, art. 27 inciso IV e art. 29.

## **QUALIFICAÇÃO TÉCNICA**

Documentação de que trata a Lei Federal nº 8.666/93, art. 30.

## **QUALIFICAÇÃO ECONÔMICO-FINANCEIRA**

Documentação de que trata a Lei Federal nº 8.666/93, art. 31.



**CPTM**

**Eng<sup>o</sup> Henry Munhoz**  
**Gerente de Engenharia de Manutenção**



# MANUTENÇÕES PREVENTIVAS E CORRETIVAS

Os serviços a serem contratados têm como principal objetivo executar, restabelecer e manter o nível de qualidade do conjunto infra e superestrutura da Via Permanente, com erradicação das causas dos principais problemas desses dois sistemas, evitando restrições de velocidade na linha e garantindo a continuidade da circulação dos trens com regularidade e confiabilidade.

## PRINCIPAIS SERVIÇOS A SEREM EXECUTADOS

- Manutenção em aparelhos de mudança de via no padrão UIC (padrão europeu), e do tipo AREMA (Padrão Americano).
- Lavagem de túneis.
- Serviços de cadastro, controle, inspeção e prospecção das vias,
- Obras de contenção e recuperação de taludes.

## PRINCIPAIS SERVIÇOS A SEREM EXECUTADOS

- Limpeza e conservação da faixa.
- Limpeza, manutenção e conservação dos dispositivos de drenagem e obras de arte.
- Serviços de regularização da geometria das vias.
- Adequação de pisos das passagens de nível.
- Substituição de trilhos, dormentes e fixações.
- Substituição e Limpeza de lastro.

## DADOS GERAIS DA VIA PERMANENTE – LINHA 7

Item	Discriminação	Unid.	Linha
			Rubi
<b>1</b>	<b>Extensão de Vias</b>		
1.1	Vias Principais	m	137.040
1.2	Vias Secundárias	m	9.883
	<b>Total de Vias exceto pátios</b>	<b>m</b>	<b>146.923</b>
<b>2</b>	<b>Dormentes</b>		
2.1	Madeira de 2,80m	un.	277.393
2.2	Especiais de Madeira (AMV)	un.	10.584
2.3	Concreto	un.	4.000
	<b>Total de Dormentes Instalados</b>	<b>un.</b>	<b>291.977</b>
<b>3</b>	<b>Trilhos</b>		
3.1	TR 57	m	293.846
	<b>Total de Trilhos Instalados</b>	<b>m</b>	<b>293.846</b>
<b>4</b>	<b>Total de Lastro Instalado</b>	<b>m<sup>3</sup></b>	<b>257.266</b>
<b>5</b>	<b>Total de AMV's AREMA Instalados</b>	<b>un.</b>	<b>147</b>
<b>6</b>	<b>Total de AMV's UIC - Instalado / Instalação</b>	<b>un.</b>	<b>7</b>
<b>7</b>	<b>Placas de Apoio</b>		
7.1	Elástica em placa com olhal	un.	597.122
	<b>Total de Placas Instaladas</b>	<b>un.</b>	<b>597.122</b>

## DADOS GERAIS DA VIA PERMANENTE – LINHA 8

Item	Discriminação	Unid.	Linha
			Diamante
<b>1</b>	<b>Extensão de Vias</b>		
1.1	Vias Principais	m	85.223
1.2	Vias Secundárias	m	14.372
<b>Total de Vias exceto pátios</b>		<b>m</b>	<b>99.595</b>
<b>2</b>	<b>Dormentes</b>		
2.1	Madeira de 2,00m	un.	19.237
2.2	Madeira de 2,80m	un.	127.649
2.3	Especiais de Madeira (AMV)	un.	11.096
2.4	Concreto	un.	3.866
<b>Total de Dormentes Instalados</b>		<b>un.</b>	<b>161.848</b>
<b>3</b>	<b>Trilhos</b>		
3.1	TR 50	m	156.378
3.2	TR 57	m	42.812
<b>Total de Trilhos Instalados</b>		<b>m</b>	<b>199.190</b>
<b>4</b>	<b>Total de Lastro Instalado</b>	<b>m3</b>	<b>177.988</b>
<b>5</b>	<b>Total de AMV's AREMA Instalados</b>	<b>un.</b>	<b>116</b>
<b>6</b>	<b>Total de AMV's UIC - Instalado / Instalação</b>	<b>un.</b>	<b>22</b>
<b>7</b>	<b>Placas de Apoio</b>		
7.1	Elástica em placa com olhal	un.	126.684
7.2	Deenik	un.	36.430
7.3	ML	un.	272.769
<b>Total de Placas Instaladas</b>		<b>un.</b>	<b>435.883</b>

## DADOS GERAIS DA VIA PERMANENTE – LINHA 9

Item	Discriminação	Unid.	Linha
			Esmeralda
<b>1</b>	<b>Extensão de Vias</b>		
1.1	Vias Principais	m	64.784
1.2	Vias Secundárias	m	116
	<b>Total de Vias exceto pátios</b>	<b>m</b>	<b>64.900</b>
<b>2</b>	<b>Dormentes</b>		
2.1	Madeira de 2,80m	un.	19.083
2.2	Especiais de Madeira (AMV)	un.	6.026
2.3	Concreto	un.	74.454
	<b>Total de Dormentes Instalados</b>	<b>un.</b>	<b>99.563</b>
<b>3</b>	<b>Trilhos</b>		
3.1	TR 50	m	25.001
3.2	TR 57	m	104.799
	<b>Total de Trilhos Instalados</b>	<b>m</b>	<b>129.800</b>
<b>4</b>	<b>Total de Lastro Instalado</b>	<b>m<sup>3</sup></b>	<b>115.042</b>
<b>5</b>	<b>Total de AMV's AREMA Instalados</b>	<b>un.</b>	<b>65</b>
<b>6</b>	<b>Total de AMV's UIC - Instalado / Instalação</b>	<b>un.</b>	<b>9</b>
<b>7</b>	<b>Placas de Apoio</b>		
7.1	Elástica em placa com olhal	un.	941
7.2	Deenik	un.	1.901
7.3	ML	un.	6.039
	<b>Total de Placas Instaladas</b>	<b>un.</b>	<b>8.881</b>

## DADOS GERAIS DA VIA PERMANENTE – LINHA 10

Item	Discriminação	Unid.	Linha
			Turquesa
<b>1</b>	<b>Extensão de Vias</b>		
1.1	Vias Principais	m	91.147
1.2	Vias Secundárias	m	558
<b>Total de Vias exceto pátios</b>		<b>m</b>	<b>91.705</b>
<b>2</b>	<b>Dormentes</b>		
2.1	Madeira de 2,80m	un.	175.463
2.2	Especiais de Madeira (AMV)	un.	9.648
2.3	Concreto	un.	1.000
<b>Total de Dormentes Instalados</b>		<b>un.</b>	<b>186.111</b>
<b>3</b>	<b>Trilhos</b>		
3.1	TR 57	m	183.410
<b>Total de Trilhos Instalados</b>		<b>m</b>	<b>183.410</b>
<b>4</b>	<b>Total de Lastro Instalado</b>	<b>m<sup>3</sup></b>	<b>162.732</b>
<b>5</b>	<b>Total de AMV's AREMA Instalados</b>	<b>un.</b>	<b>134</b>
<b>6</b>	<b>Total de AMV's UIC - Instalado / Instalação</b>	<b>un.</b>	<b>56</b>
<b>7</b>	<b>Placas de Apoio</b>		
7.1	Elástica em placa com olhal	un.	389.518
<b>Total de Placas Instaladas</b>		<b>un.</b>	<b>389.518</b>

## DADOS GERAIS DA VIA PERMANENTE – LINHA 11

1.1	Vias Principais	m	97.328
1.2	Vias Secundárias	m	2.356
<b>Total de Vias exceto pátios</b>		<b>m</b>	<b>99.684</b>
<b>2</b>	<b>Dormentes</b>		
2.1	Madeira de 2,00m	un.	127.592
2.2	Madeira de 2,80m	un.	14.882
2.3	Especiais de Madeira (AMV)	un.	36.728
2.4	Concreto	un.	196
<b>Total de Dormentes Instalados</b>		<b>un.</b>	<b>179.398</b>
<b>3</b>	<b>Trilhos</b>		
3.1	TR 57	m	132.504
3.2	TR 68	m	66.864
<b>Total de Trilhos Instalados</b>		<b>m</b>	<b>199.368</b>
<b>4</b>	<b>Total de Lastro Instalado</b>	<b>m<sup>3</sup></b>	<b>155.473</b>
<b>5</b>	<b>Total de AMV's AREMA Instalados</b>	<b>un.</b>	<b>79</b>
<b>6</b>	<b>Total de AMV's UIC - Instalado / Instalação</b>	<b>un.</b>	<b>19</b>
<b>7</b>	<b>Placas de Apoio</b>		
7.1	Elástica em placa com olhal	un.	255.183
<b>Total de Placas Instaladas</b>		<b>un.</b>	<b>255.183</b>



## DADOS GERAIS DA VIA PERMANENTE – LINHA 12

Item	Discriminação	Unid.	Linha
			Safira
<b>1</b>	<b>Extensão de Vias</b>		
1.1	Vias Principais	m	77.518
1.2	Vias Secundárias	m	2.115
	<b>Total de Vias exceto pátios</b>	<b>m</b>	<b>79.633</b>
<b>2</b>	<b>Dormentes</b>		
2.1	Madeira de 2,80m	un.	132.781
2.2	Especiais de Madeira (AMV)	un.	11.470
2.3	Concreto	un.	15.334
	<b>Total de Dormentes Instalados</b>	<b>un.</b>	<b>159.585</b>
<b>3</b>	<b>Trilhos</b>		
3.1	TR 57	m	159.266
	<b>Total de Trilhos Instalados</b>	<b>m</b>	<b>159.266</b>
<b>4</b>	<b>Total de Lastro Instalado</b>	<b>m<sup>3</sup></b>	<b>139.079</b>
<b>5</b>	<b>Total de AMV's AREMA Instalados</b>	<b>un.</b>	<b>67</b>
<b>6</b>	<b>Total de AMV's UIC - Instalado / Instalação</b>	<b>un.</b>	<b>9</b>
<b>7</b>	<b>Placas de Apoio</b>		
7.1	Elástica em placa com olhal	un.	265.561
	<b>Total de Placas Instaladas</b>	<b>un.</b>	<b>265.561</b>

## DISPOSIÇÕES FINAIS

A CPTM pretende divulgar os editais das concorrências relativas às Linhas: 7-Rubi e 10-Turquesa, 11-Coral e 12 Safira, 8 Diamante e 9 Esmeralda à partir do mês de setembro de 2012.

Os recursos orçamentários que custearão as despesas das contratações estarão previstos no orçamento da CPTM.

## Agenda

- Identificação e registro de presença
  - Apresentação
  - **Recebimento e leitura de questões / comentários**
  - Encerramento
-

## Apresentação de Questões / Comentários.

As questões e comentários deverão ser efetuados por escrito, com a devida identificação do interlocutor ou representante, de forma concisa e objetiva visando, exclusivamente, contribuir com os aspectos pautados durante a Audiência Pública, de acordo com o objeto do presente procedimento.

As questões e comentários serão recepcionados por integrantes identificados durante a Audiência Pública, que os recolherão e encaminharão à Comissão.

A CPTM, em seu site [www.cptm.sp.gov.br](http://www.cptm.sp.gov.br), divulgará documento contendo as respostas correspondentes, em até 05 (cinco) dias úteis após a realização da mesma.

---

## Agenda

- Identificação e registro de presença
  - Apresentação
  - Recebimento e leitura de questões / comentários
  - **Encerramento**
-



SECRETARIA DOS  
TRANSPORTES METROPOLITANOS

