

Em atendimento aos procedimentos registrados nas AUDIÊNCIAS PÚBLICAS de 06.07.2012 referente à “PRESTAÇÃO DE SERVIÇOS TÉCNICOS DE ENGENHARIA, ARQUITETURA E MEIO AMBIENTE, PARA ELABORAÇÃO DE PROJETOS BÁSICOS E EXECUTIVOS VISANDO A IMPLANTAÇÃO DO TREM EXPRESSO JUNDIAÍ DA CPTM”, divulgamos as perguntas na forma apresentada e as respectivas respostas:

PERGUNTA 01:

NOME: Andreia Chiqueto.

EMPRESA: FATEC Barueri – Transportes Terrestres.

TEL: (11) 4526-5340.

E-MAIL:

Qual o motivo da escolha pela bitola de 1,435 e não pela de 1,60. Seria pela padronização internacional?

RESPOSTA: *Por se tratar de um novo padrão de serviços não compartilhando vias de cargas e os atuais serviços de alta capacidade, optou-se, preliminarmente, pela adoção de bitola no padrão já utilizado internacionalmente, entretanto, o projeto a ser elaborado definirá a melhor opção de bitola.*

PERGUNTA 02:

NOME: Andreia Chiqueto.

EMPRESA: FATEC Barueri – Transportes Terrestres.

TEL: (11) 4526-5340.

E-MAIL:

Quantas viagens estão previstas/dia? Há estudos de demanda? Passageiro/hora/viagem?

RESPOSTA: *Os estudos elaborados entre 2005 e 2006 indicavam intervalos entre trens na ordem de 15 minutos no horário de pico, e previsão de demanda inicial na ordem de 20 mil usuários por dia. Entretanto, encontram-se em realização os estudos de mobilidade na chamada macrometrópole paulista, que contribuirão com a estruturação do plano operacional e confirmação do intervalo entre trens e sua oferta, no horário de pico, vale e diário.*

PERGUNTA 03:

NOME: Gilson AP. Pichioli.

EMPRESA: CIESP São Paulo e Jundiaí.

TEL: (11) 8103-1420.

E-MAIL: gaplog@terra.com.br

Estação Jundiaí: o projeto prevê “bolsão de estacionamento” de automóveis interligado com a estação?

RESPOSTA: Sim, prevê-se implantação de estacionamento no entorno da estação.

PERGUNTA 04:

NOME: Gilson AP. Pichioli.

EMPRESA: CIESP São Paulo e Jundiaí.

TEL: (11) 8103-1420.

E-MAIL: gaplog@terra.com.br

Há estimativa de valor mínimo de passagem?

RESPOSTA: A tarifa será definida considerando a conclusão dos estudos de mobilidade na chamada macrometrópole paulista, observando os novos padrões de serviços, de competitividade, atratividade e políticas setoriais.

PERGUNTA 05:

NOME: Matias.

EMPRESA: CCR Autoban.

TEL: (11) 4589-5358.

E-MAIL: emerson.matias@grupoccr.com.br.

Já existe um valor definido a ser cobrado para a passagem?

RESPOSTA: A tarifa será definida oportunamente considerando a conclusão dos estudos de mobilidade na macrometrópole, observando os novos padrões de serviços, de competitividade e atratividade e políticas setoriais.

PERGUNTA 06:

NOME: José Roberto Lourenço.

EMPRESA: MRS Logística S.A.

TEL: (11) 3648-8402.

E-MAIL: jrl@mrs.com.br

No traçado projetado para o Trem Expresso Jundiaí será possível implantar linhas para o transporte ferroviário de cargas?

RESPOSTA: A atual premissa considera a diretriz de traçado com geometria adequada para atender serviços de passageiros sobre trilhos no padrão proposto para este serviço, exigindo desempenho para atender um tempo de viagem de no máximo 25 minutos em um percurso na ordem de 47,1 km entre as estações Água Branca (São Paulo) e Jundiaí.

PERGUNTA 07:

NOME: José Roberto Lourenço. **EMPRESA:** MRS Logística S.A.

TEL: (11) 3648-8402.

E-MAIL: jrl@mrs.com.br

Na linha férrea do Trem Expresso Jundiaí também trafegará trens de carga?

RESPOSTA: Neste momento prevê-se a implantação de um novo serviço para transporte exclusivamente de passageiros com novos padrões de serviços.

PERGUNTA 08:

NOME: José Roberto Lourenço.

EMPRESA: MRS Logística S.A.

TEL: (11) 3648-8402.

E-MAIL: jrl@mrs.com.br

Pela apresentação as estações de Água Branca e Jundiaí interferem com pátios, terminais e áreas sob concessão da MRS? Como a CPTM vai solucionar essas interferências com a MRS?

RESPOSTA: A conclusão dos projetos em processo de contratação definirão as áreas de interesse e será objeto de entendimentos institucionais, conforme a especificidade de cada caso, obedecendo também às diretrizes de gestão de uso e ocupação do solo e planos diretores municipais.

PERGUNTA 09:

NOME: Mario Vilhena.

EMPRESA: MRS.

TEL: (11) 7354-9052.

E-MAIL: mmv@mrs.com.br

Que tipo de contraprestação a MRS terá que fazer ou dar no projeto.

RESPOSTA: *Os projetos em processo de contratação definirão as áreas de interesse e serão objeto de entendimentos institucionais, conforme for o caso. Entretanto, aduzimos que os contratos vinculados aos serviços de circulação de cargas foram concedidos pela União e são regulados e fiscalizados pela Agência Nacional de Transportes Terrestres – ANTT. Quando e se for o caso, no processo de elaboração dos projetos, serão abordados junto aos órgãos da União, os temas que exigirem entendimentos institucionais para sua implantação.*

PERGUNTA 10:

NOME: Mario Cesa Vilhena. **EMPRESA:** MRS.

TEL: (11) 8144-3306.

E-MAIL: mmv@hotmail.com

A MRS terá algum tipo de encargo financeiro no projeto.

RESPOSTA: *Os contratos vinculados aos serviços de circulação de cargas sobre trilhos foram concedidos pela União e são regulados e fiscalizados pela Agência Nacional de Transportes Terrestres – ANTT. Quando e se for o caso, no processo de elaboração dos projetos, serão abordados junto aos órgãos da União, os temas que exigirem entendimentos institucionais para sua implantação.*

PERGUNTA 11:

NOME: Sarah Kelly Gonçalves. **EMPRESA:**

TEL: ()

E-MAIL: sarahk.goncalves@hotmail.com

O projeto está integrado ao plano da cidade?

RESPOSTA: *O projeto de implantação das estações deverá estar adequado e compatibilizado aos projetos municipais, e aderentes às exigências de uso e ocupação de solo e planos diretores municipais.*

PERGUNTA 12:

NOME: Roberto Scaringella.

EMPRESA:

TEL: (11) 4587-8765.

E-MAIL: rscaringella@jundiai.sp.gov.br

Já existe estimativa de carregamento da linha expressa?

RESPOSTA: *Os estudos elaborados entre 2005 e 2006 indicavam previsão de demanda inicial na ordem de 20 mil usuários por dia. Entretanto, encontram-se em realização os estudos de mobilidade na chamada macrometrópole paulista que contribuirão com a identificação de uma demanda potencial para este serviço.*

PERGUNTA 13:

NOME: Matias.

EMPRESA: CCR Autoban.

TEL: (11) 4589-5358.

E-MAIL: emerson.matias@grupoccr.com.br

Qual a data prevista para a entrada em operação do trem expresso?

RESPOSTA: *Considerando a previsão da contratação do projeto básico e executivo do Trem Expresso Jundiaí no início de 2013 e conclusão dos projetos em 2015, com metodologia da execução das obras avaliada na elaboração dos projetos, estima-se neste momento em até 3 anos de obras, remetendo seu início operacional entre 2017 e 2018.*

PERGUNTA 14:

NOME: Matias.

EMPRESA: CCR Autoban.

TEL: (11) 4589-5358.

E-MAIL: emerson.matias@grupoccr.com.br

Há possibilidade do expresso agregar paradas em mais estações?

RESPOSTA: *O Trem Expresso Jundiaí prevê neste trecho uma estação em São Paulo (Água Branca) e outra em Jundiaí.*

PERGUNTA 15:

NOME: Fábio de Carvalho Macedo. **EMPRESA:** Bosch.

TEL: (19) 9602-8252.

E-MAIL: fabio.macedo@br.bosch.com;

fabiomacedo@aol.com.br

Gostaria de saber como esse projeto se insere (ou está relacionado) com o projeto do Trem de Alta Velocidade, uma vez que não há impedimento do TAV parar em Jundiaí, e essa parada é extremamente importante para a nossa região?

RESPOSTA: *Os serviços são independentes com previsão de diferentes traçados, conforme informações disponíveis.*

PERGUNTA 16:

NOME: Fábio de Carvalho Macedo. **EMPRESA:** Bosch.

TEL: (19) 9602-8252.

E-MAIL: fabio.macedo@br.bosch.com;

fabiomacedo@aol.com.br

Tenho conhecimento que uma das especificações para esse trem é que o mesmo seja à Diesel. Isto está correto? Por que? O trem elétrico é muito mais moderno, leve, não poluente, mais rápido. É possível o projeto mudar para elétrico?

RESPOSTA: *A elaboração dos projetos básicos e executivos considera implantação com sistema de tração elétrica, entretanto, esta alternativa será avaliada durante a elaboração dos projetos e estudos complementares.*

PERGUNTA 17:

NOME: Fernando Braga.

EMPRESA: Construtora Queiróz Galvão S/A.

TEL: (11) 2824-2119.

E-MAIL: fbraga@queirozgalvao.com

Qual será a velocidade comercial dos trens; quando em operação?

RESPOSTA: A velocidade comercial será resultante da combinação entre a geometria de via e o desempenho do material rodante e tecnologias disponíveis, que remete a um tempo máximo de viagem de 25 minutos entre as estações Água Branca (São Paulo) e Jundiaí com distância estimada em 47,1km.

PERGUNTA 18:

NOME: Paulo T.C. Borges Jr. **EMPRESA:** Coninf.

TEL: (11) 8714-1787.

E-MAIL: paulo@coninf.com.br.

Qual será a tensão de alimentação prevista para os veículos ou o modo de tração a ser aplicado?

RESPOSTA: A tecnologia de tração, sua tensão de alimentação e demais características técnicas serão definidas quando da elaboração dos projetos básicos e executivos e estudos complementares.

PERGUNTA 19:

NOME: Paulo T.C. Borges Jr.

EMPRESA: Coninf.

TEL: (11) 8714-1787.

E-MAIL: paulo@coninf.com.br.

Qual será a modalidade a ser utilizada na contratação dos veículos e sistemas do projeto?

RESPOSTA: Os procedimentos e modalidade a ser utilizada na contratação de veículos e sistemas, serão definidos previamente a publicação dos respectivos editais.

PERGUNTA 20:

NOME: Sergio Guedelha Coutinho

EMPRESA: Guedelha & Associados

TEL: (11) 9372-0080

E-MAIL: sergio@guedelha.com

Sugere-se que a CPTM adote como requisito de projeto o padrão internacional de sinalização ferroviária definida pela UIC, o ERTMS, o que assegurará a evolução tecnológica das linhas, interoperabilidade e redução de custos em função da padronização e competição entre fornecedores.

RESPOSTA: A sugestão apresentada será avaliada.

PERGUNTA 21:

NOME: Gabriel Toledo Piza.

EMPRESA: Eng. Ambiental – Autônomo.

TEL: (11) 7736-8126.

E-MAIL: gabriel_piza@hotmail.com

A quem caberá realizar o Licenciamento Ambiental da obra? Em que momento iniciarão as atividades de licenciamento? O recurso financeiro para financiamento está previsto no montante da presente audiência, ou será fruto de futuro processo licitatório?

RESPOSTA: Os estudos ambientais que instruirão o processo de licenciamento ambiental prévio serão elaborados pela CPTM, com subsídios obtidos junto aos estudos na fase de elaboração do projeto básico de implantação do Expresso Jundiaí, e outros a serem contratados. O processo para obtenção da Licença Ambiental Prévia obedecerá aos trâmites legais após a conclusão dos estudos específicos. A audiência pública, em atendimento às exigências normativas, indicou a previsão de recursos para esta fase dos projetos.

PERGUNTA 22:

NOME: Moysés Magalhães Peitl

EMPRESA:

TEL: (11) 9975-2706.

E-MAIL: ptl@uol.com.br

O pátio de manutenção será para manutenção completa dos trens incluindo limpeza e lavagem dos trens?

RESPOSTA: Sim, entre outras atividades.

PERGUNTA 23:

NOME: Moysés Magalhães Peitl

EMPRESA:

TEL: (11) 9975-2706.

E-MAIL: ptl@uol.com.br

Será previsto no pátio sistemas de recolhimento de águas contaminadas seu tratamento e reutilização?

RESPOSTA: *Prevê-se para elaboração dos projetos do pátio o cumprimento de todas as exigências ambientais pertinentes, de forma a contribuir com a sustentabilidade socioambiental.*

PERGUNTA 24:

NOME: Moysés Magalhães Peitl

EMPRESA:

TEL: (11) 9975-2706.

E-MAIL: ptl@uol.com.br

Será previsto no pátio sistema de recolhimento de águas da chuva para seu aproveitamento nos sistemas de limpezas como por exemplo para a máquina de lavar trens?

RESPOSTA: *Prevê-se para elaboração dos projetos do pátio o cumprimento de todas as exigências ambientais pertinentes, de forma a contribuir com a sustentabilidade socioambiental.*

PERGUNTA 25:

NOME: Moysés Magalhães Peitl

EMPRESA:

TEL: (11) 9975-2706.

E-MAIL: ptl@uol.com.br

As águas descartadas para o “rio” só serão as “tratadas” e em condições para tal de acordo com as leis estaduais e federais?

RESPOSTA: *Prevê-se para elaboração dos projetos do pátio o cumprimento de todas as exigências ambientais pertinentes, de forma a contribuir com a sustentabilidade socioambiental.*

PERGUNTA 26:

NOME: Isabela Vaz Fraga.

EMPRESA: Gestora Ambiental.

TEL: (11) 7006-5483.

E-MAIL: isabela_fraga@hotmail.com

Se haverá necessidade de supressão vegetal, em caso afirmativo no edital é informado o número de indivíduos arbóreos que sofrerão intervenção.

RESPOSTA: *A confirmação da diretriz do traçado, a elaboração dos projetos e seus subsídios geotécnicos entre outros, os estudos ambientais e seus relatórios de impacto indicarão as intervenções a suas características.*

PERGUNTA 27:

NOME: Isabela Vaz Fraga.

EMPRESA: Gestora Ambiental.

TEL: (11) 7006-5483.

E-MAIL: isabela_fraga@hotmail.com

Haverá intervenções nos Recursos Hídricos do entorno da obra? Quais? Há Projeto Básico Ambiental para intervenção. Qual tipo de intervenção?

RESPOSTA: *A confirmação da diretriz do traçado, a elaboração dos projetos e seus subsídios geotécnicos entre outros, os estudos ambientais e seus relatórios de impacto indicarão as intervenções a serem previstas e suas mitigações ambientais. O Projeto Básico Ambiental será elaborado em atendimento às exigências legais em cumprimento ao processo de obtenção de licenciamento.*

PERGUNTA 28:

NOME: Isabela Vaz Fraga.

EMPRESA: Gestora Ambiental.

TEL: (11) 7006-5483.

E-MAIL: isabela_fraga@hotmail.com

O Edital irá contemplar carga, descarga e destinação final dos resíduos gerados na obra?

RESPOSTA: *Os estudos ambientais e a obtenção das licenças e demais autorizações obedecerão a todas as exigências legais. O edital para elaboração dos projetos básicos e executivos considera a formulação dos subsídios geotécnicos para os estudos complementares que incidirão no processo de obtenção da licença ambiental, entre outros a serem contratados.*

PERGUNTA 29:

NOME: Bruno Sacute.

EMPRESA: Arcadis Logos.

TEL: (11) 3226-3400.

E-MAIL:

Em se tratando de pleito internacional, em qual moeda será realizado o pagamento? Será em Real (R\$)?

RESPOSTA: *O pagamento referente aos serviços a serem contratados neste processo de licitação internacional será em reais e depositado em conta bancária no Brasil.*

PERGUNTA 30:

NOME: Gilson AP. Pichioli.

EMPRESA: CIESP São Paulo e Jundiaí.

TEL: (11) 8103-1420.

E-MAIL: gaplog@terra.com.br

A construção do traçado será subdividido?

RESPOSTA: *A metodologia de execução das obras de infraestrutura e a possibilidade de ser dividida serão definidas previamente à publicação dos respectivos editais.*

PERGUNTA 31:

NOME: Pedro Macato.

EMPRESA: Geodata.

TEL: () 3285-1702.

E-MAIL: pml@geodata.it

O projeto básico será disponibilizado para a elaboração do projeto executivo? Se não, que informações serão fornecidas para a elaboração da proposta?

RESPOSTA: *As informações para subsidiar a formulação da proposta para elaboração de projetos básicos e executivos estarão disponíveis no edital a ser publicado.*

PERGUNTA 32:

NOME: Pedro Macato.

EMPRESA: Geodata.

TEL: () 3285-1702.

E-MAIL: pml@geodata.it

Na elaboração da proposta é possível propor soluções de otimização do traçado?

RESPOSTA: *A possibilidade de otimização do traçado será regrada pelo edital a ser publicado para elaboração dos projetos básicos e executivos, com atividades multidisciplinares.*

PERGUNTA 33:

NOME: Pedro Macato.

EMPRESA: Geodata.

TEL: () 3285-1702.

E-MAIL: pml@geodata.it

O concorrente pode sub contratar serviços, tais como levantamentos topográficos ou sondagens?

RESPOSTA: *A possibilidade de subcontratação dos serviços estará estabelecida no edital a ser publicado.*

PERGUNTA 34:

NOME: Paulo T.C. Borges Jr. **EMPRESA:** Coninf.

TEL: (11) 8714-1787.

E-MAIL: paulo@coninf.com.br.

A apresentação feita menciona dois pontos característicos do (ilegível):

Valor R\$160 milhões

Prazo de 27 meses.

Gentileza esclarecer se estes dados fazem menção exclusivamente à contratação de projetos e serviços de engenharia ou se contemplam outras atividades.

RESPOSTA: *As atividades de serviços técnicos de engenharia, arquitetura e meio ambiente vinculada a elaboração do projeto básico e executivo entre outros, estarão estabelecidas no edital e ser publicado.*

PERGUNTA 35:**NOME:** Sergio Guedelha Coutinho. **EMPRESA:** Guedelha & Associados**TEL:** (11) 9372-0080 **E-MAIL:** sergio@guedelha.com.

A CPTM incluirá no Edital a definição de padrões de interoperabilidade com as demais linhas regionais atualmente em projeto, nominadamente sinalização, telecomunicações, e alimentação elétricas entre outras?

RESPOSTA: *O edital em processo de publicação conforme estas audiências públicas para prestação de serviços técnicos de engenharia, arquitetura e meio ambiente, para elaboração de projetos básicos e executivos visando à implantação do trem expresso Jundiaí da CPTM, não trata as exigências de tecnologia de interoperabilidade.*

PERGUNTA 36:**NOME:** Kazuhisa Ota **EMPRESA:** Mitsui & Co. (Brasil) S.A.**TEL:** (11) 3371-9750 **E-MAIL:** k.oota@mitsui.com.

Favor esclarecer se elaboração do projeto básico e executivo da parte sistema eletromecânica bem como material rodante está incluído no escopo de trabalho.

RESPOSTA: *O escopo do edital referente a prestação de serviços técnicos de engenharia, arquitetura e meio ambiente, para elaboração de projetos básicos e executivos visando a implantação do trem expresso Jundiaí da CPTM, não contempla a elaboração dos projetos de sistemas elétricos nem especificação do material rodante.*

PERGUNTA 37:**NOME:** Barbara. **EMPRESA:** Focco.**TEL:** (11) 7737-1962. **E-MAIL:** engenharia@foccoeng.com.br.

Quantos lotes serão licitados? Serão divididos por sistemas, arquitetura e civil?

RESPOSTA: A definição de lotes se for o caso, estará estabelecido em edital a ser publicado.

PERGUNTA 38:

NOME: Maic Knitell Tanguy

EMPRESA: Setec Hidrobrasileira

TEL: (11) 6928-2775

E-MAIL: maic.tanguy@setecbrasileira.com.br.

A concorrência é internacional. Será possível a participação, na equipe técnica, de consultores internacionais com experiência neste tipo de serviço mas sem registro no CREA?

RESPOSTA: As condições e exigências de participação no certame licitatório em pauta estarão estabelecidas no edital a ser publicado.

PERGUNTA 39:

NOME: Murilo Luz.

EMPRESA: Vega Engenharia.

TEL: (41) 9682-8485.

E-MAIL: murilo.noronha@vegaconsultoria.com.br

Qual o prazo previsto para a entrega das propostas após a publicação do edital?

RESPOSTA: O prazo previsto para a entrega das propostas estará definido em edital e em conformidade com as exigências legais.

PERGUNTA 40:

NOME: Guilherme Ignez.

EMPRESA: Mitsui.

TEL: (11) 3371-9731.

E-MAIL: g.ignez@mitsui.com.

O traçado já está definido ou será de livre escolha para a projetista definir a melhor alternativa?

RESPOSTA: A possibilidade de otimização do traçado na oportunidade de elaboração dos projetos básicos e executivos será regrada pelo edital a ser publicado.

