

## **Audiência Pública Complementar**

**Data: 27/12/2011**

**Local: Rua Boa Vista 175, Edifício Cidade II**

**Assunto: AQUISIÇÃO DE 40 (QUARENTA) TRANSFORMADOS POR 8 (OITO) CARROS CADA (Audiência Pública Complementar)**

### **PERGUNTA 01**

**NOME: DAVID LOPES**

**EMPRESA: TEMOINSA DO BRASIL**

**TEL.: (11) 3619-2600**

**E MAIL:** David.lopes@temoinsa.com.br

Favor informar como se dará o consórcio de empresas estrangeiras com empresas, nacional e quais documentos serão exigidos já que os documentos externos são diferentes dos nossos?

**RESPOSTA:** As informações relativas à participação na licitação serão disponibilizadas quando da publicação do edital.

### **PERGUNTA 02**

**NOME: RICARDO SANCHEZ**

**EMPRESA: CAF**

**TEL.: (11) 7613-7078**

**E MAIL:** rsanchez@cafbrasil.com.br

Haverá índice de preferência nacional?

**RESPOSTA:** As informações relativas às condições do fornecimento serão disponibilizadas quando da publicação do edital.

### **PERGUNTA 03**

**NOME: RICARDO SANCHEZ**

**EMPRESA: CAF**

**TEL.: (11) 7613-7078**

**E MAIL:** rsanchez@cafbrasil.com.br

Qual o prazo de entrega do 1º TUE em fábrica?

**RESPOSTA:** O cronograma de fabricação será disponibilizado quando da publicação do edital.

**PERGUNTA 04****NOME: SERGIO LOMBARDI****EMPRESA: SIEMENS LTDA****TEL.: (xx) 8586-5472****E MAIL:** Sergio.lombardi@siemens.com

Mesmo com o aumento da quantidade de trens de 40 para 55 o prazo de entrega se manteve. Pergunto: o prazo para entrega do primeiro trem será de quantos meses?

**RESPOSTA:** O cronograma de fabricação será disponibilizado quando da publicação do edital.

**PERGUNTA 05****NOME: EDGARD TOLEDO FILHO****EMPRESA: T'TRANS****TEL.: (XX) 3039-1005****E MAIL:** etoledo@ttrans.com.br

Será permitido a participação de consórcio de uma empresa nacional com uma empresa estrangeira?

**RESPOSTA:** As informações relativas à participação na licitação serão disponibilizadas quando da publicação do edital.

**PERGUNTA 06****NOME: FERNANDO NIERO DE SOUSA****EMPRESA: ALSTOM****TEL.: (11) 3643-2244****E MAIL:** Fernando.niero@transportalstom.com

A publicação do Edital será ainda em dezembro 2011?

**RESPOSTA:** Conforme informado na Audiência Pública a publicação do edital está prevista para ocorrer **a partir** de Dezembro de 2.011, sendo respeitada a Lei Federal 8.666/93 em seu artigo 39.

**PERGUNTA 07****NOME: GENTA MURAI****EMPRESA: MITSUI & CO.LTDA****TEL.: (21) 3235-9737****E MAIL: g.murai@mtsui.com**

**[Processo Licitatório]** Considerando que, a preparação das propostas responsivas e competitivas requer um período razoável e que isto poderá aumentar o número de participantes neste processo de licitação, indagamos qual seria o cronograma do processo licitatório, aí incluindo-se a data do lançamento do edital e a data para entrega de propostas?

**RESPOSTA:** Conforme informado na Audiência Pública a publicação do edital está prevista para ocorrer **a partir** de Dezembro de 2.011, sendo respeitada a Lei Federal 8.666/93 em seu artigo 39.

**PERGUNTA 08****NOME: GENTA MURAI****EMPRESA: MITSUI & CO.LTDA****TEL.: (21) 3235-9737****E MAIL: g.murai@mtsui.com**

**[Cronograma de Entrega]** Qual seria o prazo de entrega do primeiro trem e do último trem?

**RESPOSTA:** O cronograma de fabricação será disponibilizado quando da publicação do edital.

**PERGUNTA 09****NOME: GENTA MURAI****EMPRESA: MITSUI & CO.LTDA****TEL.: (21) 3235-9737****E MAIL: g.murai@mtsui.com**

**[Orçamento]** Podemos entender que os recursos financeiros para a aquisição dos 440 carros será próprio do Governo do Estado de São Paulo não envolvendo nenhum suporte de instituições financeiras nacionais ou estrangeiras?

**RESPOSTA:** Conforme informado na Audiência Pública os recursos orçamentários que custearão as despesas da concorrência estarão previstos no orçamento da STM.

**PERGUNTA 10****NOME: GENTA MURAI****EMPRESA: MITSUI & CO.LTDA****TEL.: (21) 3235-9737****E MAIL: g.murai@mtsui.com**

**[Risco Cambial]** 1) Favor informar se o valor do contrato poderá ser em moeda nacional e estrangeira.?

**RESPOSTA:** As informações relativas às condições comerciais serão disponibilizadas quando da publicação do edital.

2) Caso o valor do contrato seja apenas em moeda nacional e considerando que existe uma parcela substancial de itens importados para a fabricação do trem nacional, quaisquer fabricantes ou licitantes (nacionais ou estrangeiros) serão forçados a cobrir o risco cambial que resultaria em um elevado custo adicional aos trens, contrário ao desejo do Governo do Estado de São Paulo. Desta forma, esperamos que o Governo do Estado de São Paulo venha estabelecer algum mecanismo de mitigação de risco cambial. Favor informar que tipo de mecanismo o Governo do Estado de São Paulo poderá adotar.

**RESPOSTA:** As informações relativas às condições comerciais serão disponibilizadas quando da publicação do edital.

**PERGUNTA 11****NOME: GENTA MURAI****EMPRESA: MITSUI & CO.LTDA****TEL.: (21) 3235-9737****E MAIL: g.murai@mtsui.com**

**[Qualificação]** Considerando que o grande número de participantes poderia estimular ainda mais concorrência, nós acreditamos que a qualificação requerida será estabelecida no sentido de permitir o maior número de participantes na licitação exigindo, no entanto, um mínimo de qualidade para garantir o sucesso da implementação das obrigações contratuais. Favor informar quais as condições de qualificação que serão exigidas para os participantes.

**RESPOSTA:** As informações relativas à QUALIFICAÇÃO TÉCNICA dos proponentes serão disponibilizadas quando da publicação do edital.

**PERGUNTA 12****NOME: GENTA MURAI****EMPRESA: MITSUI & CO.LTDA****TEL.: (21) 3235-9737****E MAIL: g.murai@mitsui.com****[Índice de Nacionalização]** 1) Para esta aquisição será requerida produção local dos trens?

**RESPOSTA:** As informações relativas às condições do fornecimento serão disponibilizadas quando da publicação do edital.

2) Em sendo a produção local requerida, existe alguma exigência específica para o índice de nacionalização dos trens a serem fornecidos?

**RESPOSTA:** As informações relativas às condições do fornecimento serão disponibilizadas quando da publicação do edital.

3) No caso de uma empresa estrangeira consorciar-se a uma empresa local para iniciar uma produção local a partir desta demanda de 440 carros em uma fábrica instalada no país, entendemos que o índice de nacionalização será aquele necessário para a obtenção de financiamento do BNDES. Favor confirmar.

**RESPOSTA:** As informações relativas às condições do fornecimento serão disponibilizadas quando da publicação do edital.