

Audiência Pública CPTM

AQUISIÇÃO DE 40 (QUARENTA) TRENS FORMADOS POR 8 (OITO) CARROS CADA.

Data: 18/11/2011

Local: Rua Boa Vista 175 – São Paulo - SP

Transcrição da Integra da Audiência

Mediador diz: Boa tarde a todos! Iremos dar início à audiência pública. A CPTM torna pública a realização de audiência pública visando expor bem como legitimar junto a comunidade a intenção de promover procedimento licitatório para aquisição de 40 trens formados por 8 carros cada, segue a agenda, identificação e registro de presença, abertura, apresentação, recebimento e leitura de questões e comentários e encerramento. Procedimentos, apresentação de questão/ comentários, as questões e comentários deverão ser efetuados por escrito, com a devida identificação do interlocutor ou representante, ordenamento de questões ou comentários durante a audiência, as questões e comentários serão recepcionados por integrantes qualificados durante a audiência pública que os encaminharão a comissão. Procedimentos: conteúdo geral para apresentar as questões, comentários, deverão ser formuladas de forma concisa e objetiva visando exclusivamente contribuir com os aspectos pautados durante a audiência pública de acordo com o objetivo do presente procedimento. A CPTM em seu site WWW.CPTM.SP.GOV.BR/LICITACOES divulgará documento contendo respostas correspondentes em até 5 dias úteis após a realização da mesma, nesse momento quem falará sobre o procedimento licitatório será o Engenheiro Luiz Alfredo Amorim Junior.

Engenheiro Luiz Alfredo Amorim Junior Diz: Boa tarde a todos, sejam bem vindos a CPTM, exigência legal, atendendo ao que estabelece o artigo 39 da lei federal 8666/93, a CPTM promove audiência pública com o propósito de informar sobre a licitação que ser a realizada com o objetivo de adquirir 40 trens com 8 carros cada, está audiência foi publicada no diário oficial de São Paulo, e em jornal de grande circulação no dia 1 de novembro de 2011, objeto da futura licitação, aquisição de 40 trens formados por 8 carros cada, prazo de fornecimento 36 meses, processamento da licitação, no processamento da concorrência serão observadas as exposições da lei federal 8666/93, que institui normas para licitações e contratos da administração pública, a concorrência será nacional e do tipo menor preço, publicidade legal, a concorrência será divulgada observando se os prazos estabelecidos na lei federal 8666/93 artigo 21 incisos 2 e 3 bem como o parágrafo segundo inciso 1 alínea b do mesmo artigo. Evolução do processo licitatório e suas fases, primeira fase, audiência pública, segunda fase, divulgação do edital da concorrência, terceira fase julgamento das propostas comerciais, quarta, julgamento da habilitação das 3 primeiras colocadas, quinta, homologação da licitação, sexta, formalização do contrato. O preço total deverá contemplar todos os custos de engenharia, mão de obra, materiais, equipamentos, transporte, acessórios, seguros, tributos, taxas e todos os demais custos decorrentes de modo a constituir a única contra prestação de fornecimento do objeto da licitação. Habilitação jurídica será feito por meio da documentação que trata a lei federal 8666/93 artigo 28, a regularidade fiscal, será aferida pela documentação federal que trata a lei 8666/93 no seu artigo 29, qualificação técnica, será aferida por meio de documentação de que trata a lei federal 8666/93 artigo 30, e qualificação econômica e financeira, da documentação de que trata a lei federal 8666/93 artigo 31.

Disposições gerais, a CPTM divulgará o edital da concorrência a partir do mês dezembro de 2011, os recursos orçamentários que custearam as despesas da concorrência,

estarão previstos no orçamento da STM (Secretaria dos Transportes Metropolitanos), a partir de agora vocês contarão com o Engenheiro Henri Muhnoz que falará sobre a parte técnica dos trens.

Engenheiro Henri Muhnoz diz: Senhores e senhoras boa tarde, objeto, fornecimento de 40 trens, formados por 8 carros, a serem utilizados nas linhas da Companhia Paulista de Trens Metropolitanos, principais características: configuração, trem de 8 carros formados por, CMC, CR, CR,CM,CM,CR,CR,CMC, sendo CMC, carro motor com cabine de comando, CM, carro motor, e CR, carro reboque, passagem interna do tipo OPEN WIDE GANGOWAY, requisitos básicos, comprimento aproximado do trem, 167m, largura da caixa 3.05m, capacidade aproximada, 2600 passageiros, bitola da via 1600mm, rampa máxima 4%, peso máximo por eixo 18500 DKNEWTONS, alimentação elétrica 3000voltscc concatenaria, caixa aço inoxidável, desempenho: tração, aceleração de 0,9m ao segundo ao quadrado, freio de serviço, desaceleração de 1,1m ao quadrado, desaceleração de emergência, desaceleração de 1,2m ao quadrado, freio de estacionamento com cilindro acionado por mola para rampas de até 4%, com lotação máxima, velocidade máxima 90km por hora, acessibilidade, conforme norma ABNT NBR 14021, sendo local para portadores de deficiência motora, banco preferencial/obeso, balaústre com cor diferenciada com foto luminescente na porta, alarme sonoro e visual de fechamento eminente das portas, dispositivo de comunicação de emergência, painéis eletrônicos para indicação de próxima estação, lado de desembarque e mensagens, mapa dinâmico de linha, sinalização para deficientes visuais, salão de passageiros, nível de iluminação de 500luks, iluminação com luminárias de leds, janelas das portas e do salão com policarbonato, materiais de revestimento interno com requisitos de resistência ao fogo, auto extingüíveis, auto retardantes, com baixa densidade de fumaça e toxicidade. Cabine de condução, frente aerodinâmica com cabine ampla, ocupando a parte frontal do trem, para brisas panorâmicas, acesso por portas laterais e interior do carro, e espelhos retrovisores, modo operacional com velocidade imposta, e manual, manobra e emergência, monitor para informações operacionais, sinalização de falhas e anormalidades, monitor para imagem das câmaras do CFTV. Ar refrigerado, capacidade de abaixar a temperatura interna do carro para níveis aceitáveis de conforto térmico, renovação mínima de 8m cúbicos por passageiro hora, 2 equipamentos independentes em cada carro, salão de passageiros, ar refrigerado independente para a cabine de condução, detecção, e combate de incêndio, detecção por aspiração de ar no salão de passageiros e na cabine de condução, com sensibilidade ajustável, sinalização de alerta, e histórico de eventos, combate de incêndio no salão de passageiros e na cabine através de água nebulizada, vídeo vigilância, 4 câmeras de monitoração do salão de passageiros de cada carro, e 1 câmera na cabine de condução, uma câmera para imagem externa frontal, em cada carro motor com cabine, 2 câmeras com imagem externa superior em cada carro com pantógrafos, gravação contínua de vídeo para todas as câmeras do trem com capacidade de armazenamento de 15 dias, gravação de imagens com memória blindada aprova de fogo, e impacto e explosão para as últimas 4 horas de operação, monitor de vídeo na cabine com imagem dos carros, sistema de comunicação, radio comunicação, comunicação entre o centro de controle operacional e o maquinista, comunicação do centro de controle operacional com os passageiros, sonorização, comunicação do passageiro com o maquinista,

comunicação entre cabines de comando, aviso sonoros para os passageiros, emissão de sinais acústicos de aviso de fechamento de portas, gongos de portas, anúncio acústico automático para os passageiros da próxima estação, lado de abertura de portas, e destino de trem, integração, e outras mensagens especiais, reprodução de música ambiente, ou rádio corporativo, sistema multimídia aos passageiros, transmissão de imagens de vídeos orientativos, institucionais, e publicitários, sistema de imagens coloridas e com sistema de processamento de imagens digitais, anúncio automático da próxima estação, e o lado de abertura de portas do trem através de mensagem visual, porém sem interrupção do programa que estiver sendo vinculado naquele sistema, sistema de portas, 8 portas por carro, com largura de 1.60m, altura de 1.90m acionadas por motor elétrico, indicação de portas fechadas e travadas e monitoramento individual do estado de cada porta, porta de emergência com acionamento mecânico com abertura manual, funções de abertura de porta do tipo falha segura, controle com auto diagnóstico e histórico de eventos, suprimento elétrico, sistema de alimentação elétrica em corrente alternada constituída de redes trifásicas com tensões nominais de 380 volts entre fases, 220 volts entre fase e neutro, sobre frequência nominal de 60 hertz senoidal isolada galvanicamente, sistema de alimentação elétrica em corrente continua constituída de retificador com tensão nominal de 72 volts cc, sistema de baterias para alimentação do sistema de emergência, e auxiliares, suprimento de ar, compressor de ar de pistão, acionamento por motor de auto indução de escorregamento, e secador de ar de câmara dupla, monitoração de falhas e anormalidades, rede de comunicados entre equipamentos, rede DATA BUS, controle, monitoramento e leitura de diagnósticos do sistema e equipamentos do trem, registrador de eventos, concentrador de dados com interface de saída para comunicação terra trem, tração e frenagem elétrica, inversor de tração do tipo VVVF, sistema de tensão e frequência variáveis, através de semicondutores IGBT, controle eletrônico de anti-patinagem motores de tração ACINCRONOS em corrente alterna, frenagem elétrica plena e regenerativa e reostática, lógica micro processada auto diagnostica, freio de atrito e anti-deslizamento, freio a disco com acionamento pneumático, freio de emergência com comando elétrico, circuito de controle do freio de emergência com concepção do tipo falha segura, freios com sistema BLEND com anti-deslizamento de auto rendimento, sistema detector de descarrilamento, sistema deve reconhecer o estado de descarrilamento em cada eixo acima da velocidade de 10km por hora, configurável através de software, os sensores deveram detectar as acelerações verticais e fazer a comunicação com o sistema DATA BUS ao sistema de freio de emergência, sistema de trucks, os trucks deveram ser intercambiáveis inclusive entre os carros motores e reboques, a suspensão primaria devera ser constituídas de molas de aço do tipo helicoidais, a suspensão secundaria devera ser constituída por bolsas pneumáticas e amortecedores, a válvula de nivelamento devera manter o nível do piso do carro constante com qualquer condição de carregamento, os eixos e as rodas deveram ser fabricados em aço forjado, as rodas deveram ser do tipo multi-plavilha, engates, automáticos nas cabeceiras e entre carros motores semipermanentes entre carros com sistema de absorção de energia tipo GÁS HIDRAÚLICO, o acoplamento e o desacoplamento do trem devera ser feito através de dispositivos instalados na cabine de condução, acoplamento com outro trem, reboque ou locomotiva em caso de avaria, sistema de sinalização de bordo, trens acoplados com sistema duplo ATC (AUTOMATIC TREM CONTROL), e CBTC (COMMUNICATION

BASE TRENS CONTROL), sistema de redundância, intervalos entre trens de 3 minutos HEADWAY, modos de operação automático e manual com a assistência de maquinista, principais itens integrantes do objeto, projeto básico IYESBUILT, fabricação e fornecimento, testes em fabricas e dinâmicos sobressalentes obrigatórios, manuais de operação, manutenção e treinamento, assistência técnicas e garantias.

Mediador diz: 5 minutos para formular as perguntas.

Temos mais algum questionamento em andamento?

Não havendo mais questionamentos a serem produzidos, quero ressaltar que a CPTM divulgará as respostas correspondentes em até 5 dias úteis após a mesma, nesse momento será feita a leitura dos questionamentos.

Pergunta efetuada pelo senhor Denis Maya de Castro, blog CPTM noticias, devidamente descrito no telefone e seu e-mail.

Pergunta: Os trens serão distribuídos em quais linhas da companhia?

Pergunta número 2: A assistência técnica e manutenção deverá ser realizada pelo fornecedor, ou pela companhia, baseada no manual de componentes fornecido pelo fabricante?

Pergunta número 3: Os trens poderão ser distribuídos em outras linhas de acordo com a necessidade operacional?

Pergunta do senhor Ítalo Silva da empresa Vida Sobre Trilhos. Quanto a materiais para construção da mascara, a companhia faz alguma exigência, ou fica a escolha do fabricante, montadora apresentar conforme estudos técnicos, ou que elabora costumeiramente em seus projetos?

Pergunta 2: Haverá especificações de uso, linhas por exemplo, ou só irão compor a frota compondo a necessidade operacional da companhia?

Pergunta numero 3: Em caso de acidente estará garantida para a reparação pelo fabricante conforme haja constatação que não haja falha humana, e se houver conforme o caso, por quanto tempo o fabricante assegurara o trem?

Tiago Marega empresa Mitsubishi, Será permitida a formação de consorcio?

Será permitida, se permitida será possível consorciasse com a empresa estrangeira. Perdão, se permitida será possível consorciasse a empresa estrangeira com a nacional?

Pergunta número 2: Qual é o orçamento previsto para a compra dos trens, e qual a fonte de recursos?

Pergunta do senhor Sérgio Lombardi da empresa Siemens.

Qual o cronograma de fabricação e entrega do primeiro trem?

Considerando que haverá engate automático entre os carros motores, existira também GANGWAY entre esses carros?

Pergunta efetuada pelo senhor Caiu Luquese da empresa Siemens.

A taxa de renovação de ar de 8m cúbicos por passageiro hora, considera ocupação de 6 passageiros por metro quadrado e todos assentos ocupados?

Pergunta número 2: Os trens devem possuir sistema ATC/CBTC já instalados (de fornecimento) ou apenas preparados para recebe-los?

Pergunta número 3: Qual o cronograma previsto para o processo licitatório?

Pergunta do senhor Fernando Batista não tem nome de empresa.

Onde esses trens vão operar? Vai ser dividido por linhas? Quando vai ser entregue a população?

Senhor Fugita da empresa Mitsui.

Pergunta 1: Haverá preferência doméstica?

2 O orçamento esta garantido pelo PPA?

3 Expectativa de lançamento do edital para o inicio ou final de dezembro?

4 o pagamento será somente em moeda nacional?

5 É permitida a participação de empresa estrangeira?

6 Prazo total para entrega dos 320 carros?

Bom, está apresentação estará disponível no site WWW.CPTM.SP.GOV.BR a partir de segunda feira dia 21 de novembro de 2011, tenham todos uma boa tarde e muito obrigado.