

Audiência Pública CPTM

Data: 08/09/2011

Local: Rua Boa Vista 170, Edifício Cidade I

Assunto: PRESTAÇÃO DE SERVIÇOS DE ENGENHARIA PARA ELABORAÇÃO DE PROJETO EXECUTIVO E CONSTRUÇÃO DE OFICINAS E INSTALAÇÕES NO PÁTIO DE PRESIDENTE ALTINO, NA LINHA 9 - ESMERALDA DA CPTM, COM FORNECIMENTO DE MATERIAIS E EQUIPAMENTOS

Transcrição da Integra da Audiência

As 09h30 do dia 8 de setembro de 2011, no Edifício Cidade I, Rua Boa Vista, 180, Centro, São Paulo a CPTM realizou a Audiência Pública visando expor, bem como legitimar junto à comunidade a intenção de promover procedimento licitatório para prestação de serviços de engenharia para elaboração de projeto executivo e construção de oficinas e instalações no pátio de Presidente Altino, na Linha 9 – Esmeralda da CPTM, com fornecimento de materiais e equipamentos, transcrita a seguir:

Mestre de cerimônia (MC)

– para dar início a essa audiência pública, informamos que na pasta que todos receberam consta o programa desse evento e também os formulários para que os senhores possam fazer os questionamentos.

Audiência Pública. A CPTM torna pública a realização de audiência pública Audiência Pública visando expor, bem como legitimar junto à comunidade a intenção de promover procedimento licitatório para prestação de serviços de engenharia para elaboração de projeto executivo e construção de oficinas e instalações no pátio de Presidente Altino, na Linha 9 – Esmeralda da CPTM, com fornecimento de materiais e equipamentos.

A nossa audiência de hoje é composta por: identificação e registro de presença; abertura; apresentação; recebimento e leitura de questões e encerramento.

Os nossos procedimentos para apresentação de questões e comentários: as questões e comentários deverão ser efetuados por escrito, com a devida identificação do interlocutor ou representante.

Ordenamento de questões e comentários durante a Audiência: as questões e comentários serão recepcionados por meio dos integrantes qualificados durante a Audiência Pública, que os recolherão e encaminharão à Comissão.

Dos procedimentos Conteúdo Geral para apresentar as sugestões: as sugestões deverão ser formuladas de forma concisa e objetiva visando, exclusivamente, contribuir com os aspectos pautados durante a Audiência Pública, de acordo com o objeto do presente procedimento.

A CPTM, em seu site www.cptm.sp.gov.br/licitacoes, divulgará documento contendo os comentários, sugestões e questões apresentadas na Audiência Pública, juntamente com as respostas correspondentes, em até 05 (cinco) dias úteis após a realização da mesma.

Passaremos a palavra agora ao Engenheiro Luiz Alfredo Amorim Júnior

Luiz Alfredo Amorim Júnior

– Bom dia à todos, sejam bem vindos à CPTM, meu nome é Luiz Alfredo Amorim Júnior, Chefe do Departamento de Contratações.

Exigência legal. Atendendo ao que estabelece o artigo 39 da Lei Federal nº 8.666/93, a CPTM promove audiência pública com o propósito de informar sobre a licitação que será realizada com o objetivo de contratar serviços de engenharia para elaboração de projeto executivo e construção de oficinas e instalações no pátio de Presidente Altino, na Linha 9 - Esmeralda da CPTM, com fornecimento de materiais e equipamentos.

A publicação. A publicação foi feita por meio de publicação no Diário Oficial do Estado de São Paulo, jornais de grande circulação Agora e Diário da região de Osasco.

Objeto da futura licitação será a prestação de serviços de engenharia para elaboração de projeto executivo e construção de oficinas e instalações no pátio de Presidente Altino, na Linha 9 - Esmeralda da CPTM, com fornecimento de materiais e equipamentos.

Prazo de Execução dos Serviços será de 24 (vinte e quatro) meses e 06 (seis) meses de operação assistida.

O processamento da licitação: No processamento da concorrência serão observadas as disposições da lei federal nº 8.666/93, que institui normas para licitações e contratos da administração pública. A concorrência será nacional e do tipo menor preço.

Será permitida a participação de consórcios na concorrência.

Publicidade legal: A Concorrência será divulgada observando-se os prazos estabelecidos na Lei Federal nº 8.666/93, art. 21, incisos II e III, bem como o § 2º, inc. I, alínea "b", do mesmo artigo.

Visita Técnica Obrigatória: Será realizada visita técnica obrigatória.

Evolução do processo licitatório e suas fases. Primeira fase: audiência pública. Segunda: divulgação do edital da concorrência. Terceira: julgamento das propostas comerciais. Quarta: julgamento das propostas das três primeiras colocadas. Quinta fase: homologação da licitação. Sexta: formalização do contrato.

Proposta comercial. O preço total deverá contemplar todos os custos de engenharia, mão de obra, materiais, equipamentos, transportes, acessórios, seguros, tributos, encargos, taxas e todos os demais custos, de modo a constituir a única contraprestação pela execução dos serviços objeto da licitação.

Habilitação. Teremos habilitação jurídica documentação de que trata a Lei Federal nº 8.666/93, art. 28. Regularidade Fiscal: documentação de que trata a Lei Federal nº 8.666/93, art. 29. Qualificação Técnica: documentação de que trata a Lei Federal nº 8.666/93, art. 30. Qualificação Econômico-financeira: documentação de que trata a Lei Federal nº 8.666/93, art. 31.

Mestre de cerimônia (MC) –

Passaremos a palavra agora ao Engenheiro Pedro Sugai.

Pedro Sugai

– bom dia a todos, meu nome é Pedro Sugai, eu sou..., eu sou subordinado a Diretoria de Engenharia nós vamos fazer uma panorama breve do que é o empreendimento. O complexo Presidente Altino é um empreendimento de infraestrutura ferroviária inserido no programa de modernização das linhas da CPTM e destina-se à realização da manutenção da sua frota integrado pelas seguintes unidades: Oficina de revisão geral e reforma de trens; Laboratório eletroeletrônico; Área para armazenamento de materiais e resíduos industriais; Área de suporte constituídos de vestiários, refeitório e sanitários.

Características técnicas do empreendimento: 30.000 m² de edificações; 3.600 m de via permanente; 3.600 m de rede aérea de tração com tensão nominal de 3,0 kVcc; Fornecimento e Operação de Estação de Tratamento de Efluentes; Supervisão Ambiental, gestão e manejo de resíduos e insumos da construção civil.

Localização do empreendimento. Podem verificar aqui onde será construído o empreendimento, nesse slide. Temos um detalhe da implantação geral do empreendimento, do complexo Presidente Altino. A seguir nós teremos aqui os detalhes da planta de implantação e os detalhes de cada um dos principais blocos.

Bloco 1: oficina de revisão geral de trens. É a construção de um galpão com área de 15.500 m², equipado e instrumentalizado para atender os serviços de revisão geral em 6 trens composto de 4 carros cada, simultaneamente.

2A e 2B – Galpões de serviços e o 7 Oficina Eletro-rotativa. É a construção de um galpão com área de 5.700 m² destinado à execução de pintura e lavagem de componentes e peças é o 2B, utilizadas nos trens e à execução de manutenção de motores elétricos em geral.

3 – Depósito de Inflamáveis. Construção de um galpão com área de 75 m², destinada ao depósito de inflamáveis, atendendo os requisitos da Legislação Ambiental, com a execução de bacias de contenção para impedir a infiltração de substâncias para o solo e para o lençol freático.

4A e 4B – Galpões para pintura, assoprimento e lavagem. Construção de dois Galpões com área de 2.500 m² cada um, com fornecimento, montagem e instalação de equipamentos para execução dos serviços de pintura e assoprimento de componentes eletromecânicos e de lavagem dos trens.

5 – Estação de Tratamento de Efluentes. Construção de uma ETE com área de 225 m², destinada ao tratamento de efluentes.

Meia dúzia (6) – Central de Resíduos. Construção de um Galpão com área de 1.910 m², destinada ao armazenamento de resíduos originados pelos serviços de

manutenção dos trens, com instalações e equipamentos para as dependências administrativas e de apoio. São os escritórios e banheiros.

8 – Vestiários, sanitários, refeitório e área de lazer. Construção de um galpão com área de 1.650 m², destinada à construção de vestiários, sanitários, refeitório e lazer, com capacidade para atender 450 empregados, em turno único que irão trabalhar no complexo.

9 - Almoxarifado de sucata e estacionamento. Construção de um galpão com área de 2.100 m² destinada ao armazenamento de sucatas e implantação de estacionamento para empregados.

10 – Laboratório eletroeletrônico. Construção de um galpão com área de 2.100 m² destinada à implantação de um Laboratório e uma Oficina Eletrotécnica.

O licenciamento. A Licença Ambiental Prévia nº 1346 foi concedida em vinte e nove de janeiro de dois mil e nove e as condicionantes estabelecidas pelo órgão licenciador é o Processo SMA nº 13.664/2007.

Disposições finais. A CPTM divulgará o edital da concorrência a partir do mês de outubro do corrente ano. O recurso necessário para a referida contratação está consignado na proposta orçamentária da CPTM.

Mestre de Cerimônia (MC)

– Senhores, conforme anunciado no início da nossa audiência, pedimos àqueles que têm questionamentos a fazer, que por favor, preencham os formulários. Os formulários serão recolhidos por nossa equipe de apoio, ok! É só preencher, levantar a mão que recolheremos. Faremos a leitura também dos questionamentos, ok! Nós vamos aguardar todos os questionamentos e faremos a leitura simultaneamente, ok! Senhores, mais alguém quer encaminhar algum questionamento? Considerando o silêncio, faremos então a leitura dos questionamentos que nos foram encaminhados.

Luiz Alfredo Amorim Júnior

– Primeira questão: Ricardo Sanchez, empresa CAF. Será permitida a formação de consórcios? Segunda questão: será uma concorrência internacional? Terceira questão: será permitida a soma de atestados, em caso de consórcios? Quarta questão: serão permitidas subcontratações?

Alessandro Duran da Mota, empresa EFASEQ do Brasil: o escopo referente a via permanente e de rede aérea será disponibilizado em conjunto com os de obra civil? Também gostaria de saber quais os fundos dos recursos e valores orçamentários.

Mestre de cerimônia (MC)

– a CPTM informa que todas as respostas serão divulgadas através do site da CPTM, assim como essa apresentação estará disponível a partir de segunda feira no site da CPTM. Informamos ainda, que amanhã, a partir das 10h00 da

manhã, realizaremos audiência pública sobre esse mesmo tema em nossas instalações de Presidente Altino, assim como foi publicado em jornais de grande circulação. Não havendo mais questionamentos, daremos por encerrada essa audiência pública. Muito obrigado pela presença de todos.