

Audiência Pública da Linha-13

Guarulhos - 11/12/2015

Realização : CPTM

Condução: Engº Luiz Alfredo Amorim Jr. Chefe do Departamento de Contratações

Luiz Alfredo:

“Bom dia a todos. Sejam bem-vindos a audiência pública. Meu nome é Luiz Alfredo Amorim Junior. Eu sou chefe de departamento de contratações da CPTM.”

A CPTM torna pública a realização de AUDIÊNCIAS PÚBLICAS visando expor, prestar esclarecimentos, colher sugestões e contribuições, bem como legitimar junto à comunidade a intenção de promover procedimentos licitatórios com vistas à execução de Obras e Serviços de Engenharia, com Fornecimento de Materiais e Equipamentos, visando a Implantação de Sistemas de Sinalização e Telecomunicações para a Linha 13 – Jade, trecho entre as Estações Engenheiro Goulart e Aeroporto Internacional de Guarulhos.

Observações:

“Na nossa audiência teremos na agenda a edificação do eixo. Apresentação. O recebimento e leitura das questões, comentários e o encerramento.

Aquelas empresas representantes que ainda não assinaram a lista de presença, por favor, eu peço que se identifique ao assessor. Ta bom?

Passaremos a seguir a leitura de como serão os procedimentos para a apresentação de questões e comentários.”

As questões e comentários deverão ser efetuados por escrito, com a devida identificação do interlocutor ou representante, de forma concisa e objetiva visando, exclusivamente, contribuir com os aspectos pautados durante a Audiência Pública, de acordo com o objeto do presente procedimento.

As questões e comentários serão recepcionados por integrantes identificados durante a Audiência Pública, que os recolherão e encaminharão à Comissão.

A CPTM, em seu site www.cptm.sp.gov.br, divulgará documento contendo as respostas correspondentes, em até 05 (cinco) dias úteis após a realização da mesma.

Passaremos agora a apresentação do objeto dessa audiência pública.

Objetivo: Execução de Obras e Serviços de Engenharia, com Fornecimento de Materiais e Equipamentos, visando a Implantação de Sistemas de Sinalização e Telecomunicações, para a Linha 13 – Jade, trecho entre a Estação Engenheiro Goulart e a Estação Aeroporto, localizada no sítio do Aeroporto Internacional André Franco Montoro, em Guarulhos.

O valor estimado para essas contratações: **R\$ 178.000.000,00** (cento e setenta e oito milhões de reais).

PRAZO ESTIMADO DE EXECUÇÃO DOS SERVIÇOS: 24 (vinte e quatro) meses.

EXIGÊNCIA LEGAL: Atendendo ao que estabelece o artigo 39 da Lei Federal nº 8.666/93, a CPTM promove **AUDIÊNCIAS PÚBLICAS** com o propósito de informar sobre as licitações a serem realizadas com o objetivo de contratar a execução de Obras e Serviços de

Engenharia, com Fornecimento de Materiais e Equipamentos, visando a Implantação de Sistemas de Sinalização e Telecomunicações para a Linha 13 – Jade, trecho entre as Estações Engenheiro Goulart e Aeroporto Internacional de Guarulhos.

Publicações. Jornais de grande circulação. Jornais agora e aqui do município de Guarulhos.
PUBLICIDADE LEGAL: As Concorrências serão divulgadas observando-se os prazos estabelecidos na Lei Federal nº 8.666/93, art. 21, incisos II e III, bem como o § 2º, inc. I, alínea "b", do mesmo artigo.

PROCESSAMENTO DAS LICITAÇÕES: No processamento das licitações serão observadas as disposições da lei federal nº 8.666/93, que institui normas para licitações e contratos da administração pública.

A modalidade das licitações será Concorrência Internacional do tipo menor preço. Será permitida a participação de consórcios nas concorrências.

FASES DO PROCESSO LICITATÓRIO:

1ª - AUDIÊNCIA PÚBLICA

2ª - DIVULGAÇÃO DOS EDITAIS DAS CONCORRÊNCIAS

3ª – JULGAMENTO DAS PROPOSTAS COMERCIAIS

4ª - JULGAMENTO DA HABILITAÇÃO DAS 3 PRIMEIRAS COLOCADAS

5ª - HOMOLOGAÇÃO DAS LICITAÇÕES

6ª - FORMALIZAÇÃO DOS CONTRATOS

PROPOSTA COMERCIAL: O preço total deverá contemplar todos os custos de engenharia, mão de obra, materiais, equipamentos, transportes, acessórios, seguros, tributos, encargos, taxas e todos os demais custos, de modo a constituir a única contraprestação pela execução dos serviços objeto das Licitações.

QUALIFICAÇÃO:

HABILITAÇÃO JURÍDICA

Documentação de que trata a Lei Federal nº 8.666/93, art. 28.

REGULARIDADE FISCAL E TRABALHISTA

Documentação de que trata a Lei Federal nº 8.666/93, art. 27 inciso IV e art. 29.

QUALIFICAÇÃO TÉCNICA

Documentação de que trata a Lei Federal nº 8.666/93, art. 30.

QUALIFICAÇÃO ECONÔMICO-FINANCEIRA

Documentação de que trata a Lei Federal nº 8.666/93, art. 31.

Aqui temos um mapa com a expansão da rede da CPTM com a conclusão da linha 13 com Aeroporto de Guarulhos.

Novos serviços. – Linha 13 verde.

NOVO SERVIÇO: Ligação ferroviária entre as cidades de São Paulo e Guarulhos

3 Estações (Engenheiro Goulart, Guarulhos-CECAP e Aeroporto)

Extensão Operacional: 11 km

Demanda estimada:

120.000 passageiros (média/dia útil) no 1º ano de operação

200.000 passageiros (média/dia útil) no 5º ano de operação
Integrado a malha de transporte metroferroviária.

Beneficiários do Projeto

Usuários do sistema de transporte público com interesse de deslocamento entre Guarulhos e os demais municípios da Região Metropolitana de São Paulo.

Alternativa de acesso aos trabalhadores e usuários do Aeroporto Internacional André Franco Montoro.

Guarulhos, localizada na Região Metropolitana de São Paulo, é o 12º município mais populoso do país e o 2º no Estado de São Paulo.

O município encontra-se localizado entre duas importantes rodovias: a Via Dutra, eixo de ligação São Paulo com Rio de Janeiro e a Fernão Dias, que liga São Paulo a Belo Horizonte e próximo à Rodovia Ayrton Senna.

Sistema de Sinalização

Elaboração de projeto executivo, fornecimento e implantação do Sistema de Controle Centralizado (SCC) da Linha 13 - Jade, no ambiente do Centro de Controle Operacional (CCO) de Brás da Companhia Paulista de Trens Metropolitanos - CPTM.

O Sistema deverá contemplar as facilidades operacionais necessárias para viabilizar o Headway de projeto de 2,5 minutos e operacional de 3 minutos para a linha 13, além de incorporar funções de supervisão, ATO (Automatic Train Operation), controle e diagnósticos, semelhantes às existentes nos SCC's em operação nas demais linhas da CPTM.

O projeto SCC deverá atender todos os requisitos técnicos/operacionais, de segurança e de manutenção a serem estabelecidos nas Especificações Técnicas, bem como utilizar tecnologia atualizada e consagrada em aplicações de Sistemas Metroferroviários.

Serão definidos, nas Especificações Técnicas, os aspectos de:

- Características Gerais do Projeto;
- Escopo e Extensão do Fornecimento;
- Requisitos Operacionais;
- Requisitos Funcionais;
- Requisitos Técnicos.

Os Requisitos de Fabricação, Construção, Montagem, Instalação, Manutenção, Aterramento e Proteções elétricas, Interfaces elétricas, Inspeção e Testes de Aceitação, Comissionamento, Condições ambientais, Garantias, Documentação, Treinamento, Embalagem, Transporte, Seguros e outros serão detalhados no documento complementar, Requisitos Gerais de Fornecimento, parte integrante das Especificações Técnicas a serem disponibilizadas juntamente com o Edital.

Sistema de Telecomunicações

O Sistema de Transmissão Óptico terá como objetivo principal dar suporte aos serviços de sinalização, telefonia, transmissão de voz, dados e imagem para a perfeita operação, manutenção e administração do sistema ferroviário, da Linha 13; aumentar os níveis de

segurança; agilizar o atendimento em situações de emergência; otimizar o desempenho operacional e estruturar os meios de comunicação para permitir uma interação dinâmica entre os diversos sistemas implantados no CCO, pátios, subestações, estações, vias e trens.

Para estas interações, o projeto de Telecomunicações deverá prever as interfaces adequadas de hardware e software com os Sistemas previstos na linha de forma a garantir o cumprimento dos requisitos a serem especificados.

A Contratação englobará o fornecimento de todos os produtos, serviços, materiais, estudos, vistorias, projetos, equipamentos e sobressalentes necessários ao desenvolvimento, implantação e operação do Sistema de Transmissão Óptico-STO, mesmo aqueles não explicitados, mas necessários para o perfeito funcionamento do sistema, entregando-o em perfeito funcionamento e operando de forma integrada com os demais sistemas, de acordo com os requisitos desta Especificação.

A Contratação englobará o fornecimento de todos os produtos, serviços, materiais, estudos, vistorias, projetos, equipamentos e sobressalentes necessários ao desenvolvimento, implantação e operação do Sistema de Transmissão Óptico-STO, mesmo aqueles não explicitados, mas necessários para o perfeito funcionamento do sistema, entregando-o em perfeito funcionamento e operando de forma integrada com os demais sistemas, de acordo com os requisitos desta Especificação.

Sistema de Telecomunicações:

Alguns dos Sistemas inter-relacionados serão: Sistema de Telefonia; Sistema de CFTV; Sistema de Sinalização e Controle (SSC) etc.

As localidades envolvidas neste fornecimento são as seguintes:

Centro de Controle Operacional do Brás CCO, e as Novas Estações:

Engenheiro Goulart;

CECAP;

Aeroporto;

DISPOSIÇÕES FINAIS

Os recursos orçamentários que custearão as despesas das contratações desta audiência pública serão oriundos do contrato de empréstimo da Agência Francesa de Desenvolvimento - AFD, com contrapartida do Tesouro do Estado de São Paulo.

*“Passaremos agora as questões e comentários. Por favor, Gerson.
(Gerson entrega as folhas para a formulação das perguntas)”*

As questões e comentários deverão ser efetuados por escrito, com a devida identificação do interlocutor ou representante, de forma concisa e objetiva visando, exclusivamente, contribuir com os aspectos pautados durante a Audiência Pública, de acordo com o objeto do presente procedimento.

As questões e comentários serão recepcionados por integrantes identificados durante a Audiência Pública, que os recolherão e encaminharão à Comissão.

A CPTM, em seu site www.cptm.sp.gov.br, divulgará documento contendo as respostas correspondentes, em até 05 (cinco) dias úteis após a realização da mesma.

“Senhores, peço a atenção de vocês para a leitura ok?”

Questionamentos:

Aureo Alessandro Neto - Siemens:

Sabendo-se que a CPTM atualmente implanta um ATO na linha 12 que é proprietário, quais as gestões tomadas para que mantenha-se a compatibilidade entre ATO da linha 13 com ATO da linha 12 sem colocar em desvantagem competidores que não dispõem do citado ATO proprietário?

Aureo Alessandro Neto - Siemens:

A contratação, será por preço global ou por lista de equipamentos/componentes?

Aureo Alessandro Neto - Siemens:

O pacote de telecomunicações Terra-Trem, STD, CCTV, sonorização e cronometria será adquirido inteiro ou separado? Será adquirido junto com o pacote de sinalização?

Aureo Alessandro Neto - Siemens:

Qual será o fluxo de pagamento? Quando sairá o edital e cronograma da obra? Quando será a data efetiva da contratação?

Gilson I. Mendonça - Alcatel Locent Brasil:

Considerando a intenção o projeto básico apresentado na audiência e o eventual aumento da volumetria da rede futura e visando a preservação do erário público, entendemos que a solução IP/MPLS será um requisito fundamental ao projeto, tendo em vista sua capacidade de provar alta segurança, flexibilidade, baixa latência, redução de custos, de OPEX E CAPEX e altos recursos de gerenciamento. Está correto o nosso entendimento?

Henrique Keiti - AGIRE Implantação de Sistemas LTDA:

Sobre o sistema SMV a obra civil está contemplando escopo para confeccionar, posicionar, as bases, para os postes das câmeras no elevado ou será escopo da implantação do SMV?

Henrique Keiti - AGIRE Implantação de Sistemas LTDA:

Quantos quilômetros por rede de dutos novos deverão ser considerados para o lançamento dos cabos do sistema de sinalização e Telecom até o Brás?

Marcos Yukio Sanamiya - ABB:

Os recursos do Governo do Estado e da Agência Francesa, serão utilizados em qual proporção entre eles

Marcos Yukio Sanamiya - ABB:

Quando será publicado este edital e quando será a data de entrega?

Marcos Yukio Sanamiya - ABB:

Os sistemas de sinalização e telecomunicação serão licitados no mesmo edital ou de forma separada?

Fabio H. Glossi - Siemens LTDA:

Sistemas de telecomunicações, integração de sistemas linha 13 no CCO Brás, a infra estrutura existente na linha 12 poderá ser usada para trafegar serviço. Em caso afirmativo, o edital contemplará as interfaces necessárias e existentes para o STO?

Fabio H. Glossi - Siemens LTDA:

Sistema de CFTV - Sistemas de CFTV divergentes do atual implantado poderão ser afetados desde que contemplem total integração ao sistema atual? Em caso afirmativo o edital contemplará as interfaces necessárias e existentes do CFTV?

Nelly Yoshizaki - Alstom:

Qual será o prazo de garantia?

Nelly Yoshizaki - Alstom:

Os sistemas de telecomunicações tratados na apresentação como Inter-relacionados, fazem parte do escopo dessa audiência pública?

Nelly Yoshizaki - Alstom:

Os sistemas de sinalização e Telecomunicações, objeto da presente audiência pública serão contratados em um único processo licitatório?

Celso Bergamasco - BOLUX/SMZ:

Haverá infraestrutura disponível para o lançamento de cabos ópticos entre Engenheiro Goulart e o CCO do Brás, nas linhas 12 e ou 11, ou deverá ser construído um novo encaminhamento neste trecho?

Encerramento:

Não havendo mais quem queira efetuar mais nenhum comentário, a CPTM dá por encerrada a Audiência Publica aqui em Guarulhos.

Agradecendo a Secretaria de Educação do Município de Guarulhos, à todos vocês aqui presentes que vieram nos prestigiar aqui nessa audiência, desejando a todos um bom retorno e um bom dia.”