

AUDIÊNCIA PÚBLICA - 18/12/2015

Realização : CPTM

Condução: Engº Luiz Alfredo Amorim Jr. Chefe do Departamento de Contratações

Transcrição:

Luiz Alfredo:

“Bom dia a todos, sejam bem vindos a CPTM. Meu nome é Luiz Alfredo Amorim Jr. Sou Chefe do Departamento de Contratações da CPTM.”

A CPTM torna pública a realização de AUDIÊNCIAS PÚBLICAS visando expor, prestar esclarecimentos, colher sugestões e contribuições, bem como legitimar junto à comunidade a intenção de promover procedimentos licitatórios com vistas à execução de Obras e Serviços de Engenharia, com Fornecimento de Materiais e Equipamentos, visando a Implantação de Sistemas de Sinalização e Telecomunicações para a Linha 13 – Jade, trecho entre as Estações Engenheiro Goulart e Aeroporto Internacional de Guarulhos.

“Nossa agenda de hoje será a identificação, a apresentação, o recebimento de questões e comentários e encerramento.”

Observações:

“Aqueles cidadãos que ainda não fizeram a sua identificação e registro de presença, nós eu temos um balcão logo na entrada, peço que por favor o faça, para que possamos comunicá-los sobre as respostas das questões da audiência, por favor.”

PROCEDIMENTOS

Apresentação de Questões / Comentários.

As questões e comentários deverão ser efetuados por escrito, com a devida identificação do interlocutor ou representante, de forma concisa e objetiva visando, exclusivamente, contribuir com os aspectos pautados durante a Audiência Pública, de acordo com o objeto do presente procedimento. As questões e comentários serão recepcionados por integrantes identificados durante a Audiência Pública, que os recolherão e encaminharão à Comissão. A CPTM, em seu site www.cptm.sp.gov.br, divulgará documento contendo as respostas correspondentes, em até 05 (cinco) dias úteis após a realização da mesma.

“A seguir passaremos a apresentação.”

OBJETIVO

Execução de Obras e Serviços de Engenharia, com Fornecimento de Materiais e Equipamentos, visando a Implantação de Sistemas de Sinalização e Telecomunicações,

para a Linha 13 – Jade, trecho entre a Estação Engenheiro Goulart e a Estação Aeroporto, localizada no sítio do Aeroporto Internacional André Franco Montoro, em Guarulhos.

PRAZO ESTIMADO DE EXECUÇÃO DOS SERVIÇOS 24 (vinte e quatro) **MESES.**

VALOR ESTIMADO R\$ 178.000.000,00 (cento e setenta e oito milhões de reais)

EXIGÊNCIA LEGAL

Atendendo ao que estabelece o artigo 39 da Lei Federal nº 8.666/93, a CPTM promove AUDIÊNCIAS PÚBLICAS com o propósito de informar sobre as licitações a serem realizadas com o objetivo de contratar a execução de Obras e Serviços de Engenharia, com Fornecimento de Materiais e Equipamentos, visando a Implantação de Sistemas de Sinalização e Telecomunicações para a Linha 13 – Jade, trecho entre as Estações Engenheiro Goulart e Aeroporto Internacional de Guarulhos.

Observações:

“Essa Audiência Pública foi publicada no Diário Oficial do Estado de São Paulo e em Jornais de grande circulação, agora em jornais de grande circulação no município de Guarulhos.”

PUBLICIDADE LEGAL

As Concorrências serão divulgadas observando-se os prazos estabelecidos na Lei Federal nº 8.666/93, art. 21, incisos II e III, bem como o § 2º, inc. I, alínea "b", do mesmo artigo.

PROCESSAMENTO DAS LICITAÇÕES

No processamento das licitações serão observadas as disposições da lei federal nº 8.666/93, que institui normas para licitações e contratos da administração pública. A modalidade das licitações será Concorrência Internacional do tipo menor preço. Será permitida a participação de consórcios nas concorrências.

FASES DO PROCESSO LICITATÓRIO

1ª AUDIÊNCIA PÚBLICA

2ª DIVULGAÇÃO DOS EDITAIS DAS CONCORRÊNCIAS

3ª JULGAMENTO DAS PROPOSTAS COMERCIAIS

4ª JULGAMENTO DA HABILITAÇÃO DAS 3 PRIMEIRAS COLOCADAS

5ª HOMOLOGAÇÃO DAS LICITAÇÕES

6ª FORMALIZAÇÃO DOS CONTRATOS

PROPOSTA COMERCIAL

O preço total deverá contemplar todos os custos de engenharia, mão de obra, materiais, equipamentos, transportes, acessórios, seguros, tributos, encargos, taxas e todos os

demais custos, de modo a constituir a única contraprestação pela execução dos serviços objeto das Licitações.

QUALIFICAÇÃO HABILITAÇÃO JURÍDICA

Documentação de que trata a Lei Federal nº 8.666/93, art. 28.

REGULARIDADE FISCAL E TRABALHISTA

Documentação de que trata a Lei Federal nº 8.666/93, art. 27 inciso IV e art. 29.

QUALIFICAÇÃO TÉCNICA

Documentação de que trata a Lei Federal nº 8.666/93, art. 30.

QUALIFICAÇÃO ECONÔMICO-FINANCEIRA

Documentação de que trata a Lei Federal nº 8.666/93, art. 31.

Observações:

“A seguir temos um mapa da rede metropolitana e um zoom na linha 13 De Engenheiro Goulart , Estação Guarulhos, Estação Aeroporto.

De Engenheiro Goulart, Estação Guarulhos-CECAP, Estação Aeroporto.

Ligação ferroviária entre as cidades de São Paulo e Guarulhos

3 Estações (Engenheiro Goulart, Guarulhos-CECAP e Aeroporto)

Extensão Operacional: 11 km

Demanda estimada : 120.000 passageiros (média/dia útil) no 1º ano de operação 200.000 passageiros (média/dia útil) no 5º ano de operação

Integrado a malha de transporte metroferroviaria.

Beneficiários do Projeto

Usuários do sistema de transporte público com interesse de deslocamento entre Guarulhos e os demais municípios da Região Metropolitana de São Paulo.

Alternativa de acesso aos trabalhadores e usuários do Aeroporto Internacional André Franco Montoro.

Guarulhos, localizada na Região Metropolitana de São Paulo, é o 12º município mais populoso do país e o 2º no Estado de São Paulo.

O município encontra-se localizado entre duas importantes rodovias: a Via Dutra, eixo de ligação São Paulo com Rio de Janeiro e a Fernão Dias, que liga São Paulo a Belo Horizonte

e próximo a Rodovia Ayrton Senna.

Sistema de Sinalização

Elaboração de projeto executivo, fornecimento e implantação do Sistema de Controle Centralizado (SCC) da Linha 13 - Jade, no ambiente do Centro de Controle Operacional (CCO) de Brás da Companhia Paulista de Trens Metropolitanos - CPTM.

O Sistema deverá contemplar as facilidades operacionais necessárias para viabilizar o Headway de projeto de 2,5 minutos e operacional de 3 minutos para a linha 13, além de incorporar funções de supervisão, ATO(Automatic Train Operation), controle e diagnósticos, semelhantes às existentes nos SCC's em operação nas demais linhas da CPTM.

O projeto SCC deverá atender todos os requisitos técnicos/operacionais, de segurança e de manutenção a serem estabelecidos nas Especificações Técnicas, bem como utilizar tecnologia atualizada e consagrada em aplicações de Sistemas Metroferroviários.

Serão definidos, nas Especificações Técnicas, os aspectos de: Características Gerais do Projeto; Escopo e Extensão do Fornecimento; Requisitos Operacionais; Requisitos Funcionais; Requisitos Técnicos.

Os Requisitos de Fabricação, Construção, Montagem, Instalação, Manutenção, Aterramento e Proteções elétricas, Interfaces elétricas, Inspeção e Testes de Aceitação, Comissionamento, Condições ambientais, Garantias, Documentação, Treinamento, Embalagem, Transporte, Seguros e outros serão detalhados no documento complementar, Requisitos Gerais de Fornecimento, parte integrante das Especificações Técnicas a serem disponibilizadas juntamente com o Edital.

Sistema de Telecomunicações

O Sistema de Transmissão Óptico terá como objetivo principal dar suporte aos serviços de sinalização, telefonia, transmissão de voz, dados e imagem para a perfeita operação, manutenção e administração do sistema ferroviário, da Linha 13; aumentar os níveis de segurança; agilizar o atendimento em situações de emergência; otimizar o desempenho operacional e estruturar os meios de comunicação para permitir uma interação dinâmica entre os diversos sistemas implantados no CCO, pátios, subestações, estações, vias e trens.

Para estas interações, o projeto de Telecomunicações deverá prever as interfaces adequadas de hardware e software com os Sistemas previstos na linha de forma a garantir o cumprimento dos requisitos a serem especificados.

A Contratação englobará o fornecimento de todos os produtos, serviços, materiais, estudos, vistorias, projetos, equipamentos e sobressalentes necessários ao desenvolvimento, implantação e operação do Sistema de Transmissão Óptico-STO, mesmo aqueles não explicitados, mas necessários para o perfeito funcionamento do sistema, entregando-o em

perfeito funcionamento e operando de forma integrada com os demais sistemas, de acordo com os requisitos desta Especificação.

Alguns dos Sistemas inter-relacionados serão: Sistema de Telefonia; Sistema de CFTV; Sistema de Sinalização e Controle (SSC) etc.

As localidades envolvidas neste fornecimento são as seguintes: Engenheiro Goulart; CECAP; Aeroporto;

DISPOSIÇÕES FINAIS

Os recursos orçamentários que custearão as despesas das contratações desta audiência pública serão oriundos do contrato de empréstimo da Agência Francesa de Desenvolvimento - AFD, com contrapartida do Tesouro do Estado de São Paulo.

Apresentação de Questões / Comentários

As questões e comentários deverão ser efetuados por escrito, com a devida identificação do interlocutor ou representante, de forma concisa e objetiva visando, exclusivamente, contribuir com os aspectos pautados durante a Audiência Pública, de acordo com o objeto do presente procedimento. As questões e comentários serão recepcionados por integrantes identificados durante a Audiência Pública, que os recolherão e encaminharão à Comissão.

A CPTM, em seu site www.cptm.sp.gov.br, divulgará documento contendo as respostas correspondentes, em até 05 (cinco) dias úteis após a realização da mesma.

Questionamentos:

“Aqueles interessados que queiram formular as questões, Estamos à disposição.

Há mais alguém interessado em efetuar questões, comentários? Não?

Se é assim é peço atenção dos senhores por favor para leitura das questões que foram apresentadas

Felipe Azevedo - ART:

Em relação ao SCC na ocasião da valoração foi solicitado um prazo de garantida de 10 anos, entendemos que é um prazo excessivo e sugerimos uma redução para 2 anos afim de estar em linha como praticado na indústria, 2 anos.

Felipe Azevedo - ART:

Em relação ao SCC na ocasião da valoração o documento técnico fazia referência a exigência de disponibilidade do código fonte do software, entendemos que é uma exigência que fere a propriedade intelectual dos fabricantes, sugerimos que seja aceita a modalidade scroll do código fonte e gostaríamos de saber o posicionamento da CPTM neste tema.

Leonardo Saes Correia - Telemont:

Por existir capital estrangeiro da Empresa Francesa AFD (Agência Francesa de Desenvolvimento) haverá alguma obrigatoriedade para que no consórcio exista alguma empresa francesa?”

Rodrigo Calache - Ericsson:

Qual a data prevista para a publicação do Edital?

Encerramento:

Bem, não havendo mais quem queira efetuar mais nenhum questionamento, a CPTM dá por encerrada agradecendo a presença de todos, desejando a todos, um bom final de semana, um feliz natal e um excelente ano novo.

Obrigado.“